

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 20.10.2016г. № 35/2452

Об обращении Волгоградской областной Думы "К Правительству Российской Федерации по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

Волгоградская областная Дума п о с т а н о в л я е т :

1. Принять обращение Волгоградской областной Думы "К Правительству Российской Федерации по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение в Правительство Российской Федерации.

Председатель
Волгоградской областной Думы

Н.П.Семисотов

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

О Б Р А Щ Е Н И Е

К Правительству Российской Федерации по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

Волгоградская областная Дума выражает признательность за внесенные по просьбам сельхозтоваропроизводителей региона изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" в части исключения из перечня категорий транспортных средств, в обязательном порядке оснащаемых тахографами, автотранспорта, используемого сельхозтоваропроизводителями при осуществлении внутривладельческих перевозок в пределах границ муниципального района и граничащих с ним муниципальных районов.

К сожалению, указанные изменения не до конца учитывают особенности технологического процесса сельскохозяйственного производства, что может негативно сказываться на экономических интересах сельхозтоваропроизводителей, которые, как правило, осуществляют свою деятельность на территории нескольких граничащих либо не граничащих друг с другом муниципальных районов региона, что обусловливается экономической необходимостью.

Высокая стоимость тахографов при общей изношенности машинно-тракторного парка уже негативно отразилась на ходе полевых работ в 2016 году. Затраты на установку и обслуживание приборов сказываются на себестоимости производимой сельскохозяйственной продукции, что неизбежно приводит к удорожанию отечественного продовольствия и вызывает социальное недовольство.

Помимо расходов на установку и обслуживание дорогостоящего оборудования руководителям сельскохозяйственных предприятий приходится увеличивать количество водителей автотранспорта категории М2 и М3, занятых перевозкой работников сельхозпредприятий. Проблема заключается в том, что в период сезонных полевых работ продолжительность рабочего дня составляет от 10 до 15 часов, в то время как водитель пассажирского транспорта осуществляет только доставку людей на рабочие места и обратно. При этом время, проведенное водителем на рабочем месте, рассматривается как переработка. Таким образом, возникает необходимость трудоустроить еще одного водителя, что в ситуации нехватки работников на селе крайне проблематично, а также ведет к неминуемым

финансовым затратам, что опять же приводит к удорожанию сельскохозяйственной продукции.

На основании вышеизложенного просим вас рассмотреть возможность внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства", предусматривающих исключение из перечня транспортных средств, в обязательном порядке оснащенных тахографами:

автотранспорта, принадлежащего сельхозпроизводителям, используемого для перевозки грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в налоговом органе которого зарегистрирован этот сельхозпроизводитель;

автотранспорта категории М2 и М3, используемого для перевозки работников сельскохозяйственных предприятий.

Принято Волгоградской областной
Думы



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

№ _____

На № _____ от _____

Председателю Волгоградской
областной Думы

Н.П. Семисотову

Им. В.И. Ленина просп., д. 9,
г. Волгоград, 400098

Уважаемый Николай Петрович!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел письмо 25 октября 2016 г. № 27-09/5640, поступившее из Аппарата Правительства Российской Федерации письмом от 15 ноября 2016 г. № П9-57158, и в части своей компетенции сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон о безопасности дорожного движения) обязанность оснащения транспортных средств техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее - тахографы) установлена для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств.

В соответствии с абзацем 10 Приложения № 2 к приказу Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» специализированные транспортные средства (специально оборудованные молоковозы, скотовозы, машины для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений) и транспортные средства категорий N2 и N3, используемые сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов) исключены из категорий и видов транспортных средств, подлежащих оснащению тахографом.

Исключение вышеуказанных транспортных средств из категорий и видов транспортных средств, подлежащих оснащению тахографом, не исключает обязанности по соблюдению норм трудового законодательства и Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей,

утвержденного приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 (далее - Положение).

В этой связи следует отметить, что в соответствии с пунктом 9 Положения при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов.

Сверхурочная работа допускается с письменного согласия работника и при суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течении дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течении двух дней подряд и 120 часов в год.

Таким образом, трудоустройство второго водителя, не может быть основанием для исключения транспортных средств категорий М2 и М3, используемых для перевозки работников сельскохозяйственных предприятий, и транспортных средств, принадлежащих сельскохозяйственным товаропроизводителям, используемых для перевозки грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в налоговом органе которого зарегистрирован сельскохозяйственный товаропроизводитель, из категорий и видов транспортных средств, подлежащих оснащению тахографом.

Предложение об исключении из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, автотранспорта, принадлежащего сельхозпроизводителям, используемого для перевозки грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в налоговом органе которого зарегистрирован этот сельхозпроизводитель, не может быть поддержано, поскольку территория ряда субъектов Российской Федерации имеют значительные размеры и отнесение внутрихозяйственных перевозок к перевозкам в пределах таких субъектов без осуществления контроля за режимом труда и отдыха водителей негативно скажется на безопасности дорожного движения в Российской Федерации в целом.

Одновременно сообщаем, что издание Минтрансом России приказа от 28 января 2016 г. № 16 «О внесении изменений в Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36» (зарегистрирован в Минюсте России 26 февраля 2016 г., регистрационный № 41211), в котором предусматривается исключение из категорий и видов транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, специализированных транспортных средств (специально оборудованных молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортных средств категорий N2 и N3, используемых сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), является безусловным исполнением поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 9 октября 2015 г. № Пр-2083, поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 20 октября 2015 г. № ДМ-П11-7149, а также поручения Правительства Российской Федерации от 27 января 2016 г. № ДА-П9-335.

Также не может быть поддержано предложение об исключении из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, автотранспорта категории М2 и М3, используемого для перевозки работников сельскохозяйственных предприятий, поскольку это противоречит основным принципам обеспечения безопасности дорожного движения, а именно приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности (ст. 3 Закона о безопасности дорожного движения).

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

В.В. Луговенко