

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.08.15г. № 18/1151

Об обращении Волгоградской областной Думы "К Министру транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколову по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2007 г. № 99 "О критериях определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования"

Волгоградская областная Дума п о с т а н о в л я е т :

1. Принять обращение Волгоградской областной Думы "К Министру транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколову по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2007 г. № 99 "О критериях определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования".

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение в Министерство транспорта Российской Федерации.

Председатель
Волгоградской областной Думы

Н.П.Семисотов

О Б Р А Щ Е Н И Е ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ДУМЫ

К Министру транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколову по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2007 г. № 99 "О критериях определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования"

Уважаемый Максим Юрьевич!

Федеральный закон от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" относит решение вопросов организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации.

В соответствии с критериями определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2007 г. № 99 (далее - приказ Минтранса РФ), к пригородным поездам относятся поезда, следующие на расстояние не более 200 км.

Таким образом, из-за протяженности территории Волгоградской области поезда, следующие от административного центра до населенных пунктов области по маршрутам, длина которых превышает 200 километров, относятся к категории дальних поездов. Такая ситуация сложилась и в других субъектах Российской Федерации. Утвержденные критерии, по нашему мнению, значительно ограничивают возможности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации организации транспортного обслуживания населения в пригородном сообщении, поскольку их применение препятствует организации беспересадочного пригородного железнодорожного сообщения между населенными пунктами, расположенными друг от друга на расстоянии более 200 километров в пределах субъекта Российской Федерации.

По этой же причине население редко пользуется железнодорожным транспортом для передвижения в пределах Волгоградской области, поскольку утвержденные тарифы на пассажирские перевозки в дальних поездах значительно выше тарифов на проезд в пригородных поездах, при этом невозможно применение тех льгот на проезд, которые действуют в пригородном сообщении.

Для решения возникшей проблемы Администрацией Волгоградской области организовано пригородное сообщение с введением в график движения нескольких

пригородных поездов, предусматривающее пересадку пассажиров с одного поезда на другой.

Так, в Волгоградской области железнодорожный маршрут "Волгоград - Петров Вал" имеет протяженность 225 км. Для перевозки жителей области на данном направлении принято решение о введении в график движения поездов: 6807 "Волгоград 1 - Качалино" - 6808 "Качалино - Волгоград 1" и 6809 "Качалино - Петров Вал" - 6806 "Петров Вал - Качалино" с пересадкой пассажиров на станции Качалино. Для доставки пассажиров в районный центр Елань используется маршрут движения 6523 "Петров Вал - Елань" - 6524 "Елань - Петров Вал". По этим же причинам не предоставляется возможным организовать движение пригородного поезда на маршруте "Волгоград - Урюпинск" (375 км).

Такая организация перевозки создает неудобства для пассажиров, вызывая постоянное недовольство граждан, что подтверждается многочисленными обращениями, поступающими в адрес Волгоградской областной Думы, с просьбами сохранения схемы беспересадочного движения.

Учитывая высокую социальную значимость данного вопроса, депутаты Волгоградской областной Думы обращаются к Вам с просьбой рассмотреть возможность внесения изменений в приказ Минтранса РФ в части пересмотра критериев определения категорий поездов для перевозки пассажиров в сторону увеличения расстояния следования пригородных поездов в пределах границ субъекта Российской Федерации.

Принято Волгоградской областной
Думой



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

№ _____
На № _____ от _____

Председателю
Волгоградской областной Думы

Н.П. Семисотову

Проспект Ленина, д. 9
г. Волгоград, 400098

Уважаемый Николай Петрович!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше письмо от 3 сентября 2015 г. № 27-09/4482 по вопросу увеличения дальности предельного расстояния следования пригородных поездов до 375 км и в части своей компетенции сообщает.

Определенная приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.07.2007 № 99 «О критериях определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования» дальность предельного расстояния следования пригородного поезда в 200 км соответствует сложившейся на железных дорогах Российской Федерации системе обслуживания пассажиров.

Применение положений приказа Минтранса России не препятствует организации беспересадочного пригородного железнодорожного сообщения между населенными пунктами в пределах одной области, при условии соблюдения предельной дальности следования пригородных поездов, которая составляет 200 километров.

В связи с этим с 1 января 2013 года пригородные поезда, маршрут которых имеет длину более 200 км, изменили свое расписание.

При осуществлении пригородных перевозок свыше 200 км возрастает вероятность пролегания маршрутов электропоездов по территории двух и более регионов, что осложнит формирование тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, а также порядок формирования социального заказа регионов на указанные перевозки и определения экономически обоснованных затрат по субъектам Российской Федерации.

Внесение изменений в приказ Минтранса России от 18.07.2007 № 99 в части увеличения расстояния курсирования пригородных поездов свыше 200 км может повлечь существенные изменения в структуре пассажирских перевозок, перевод значительного количества поездов дальнего следования в категорию пригородных и, соответственно, изменение условий перевозок пассажиров и в других субъектах.

Необходимо также иметь в виду, что размер компенсации за инфраструктурный тариф из бюджета Российской Федерации рассчитан исходя из

расстояния, на которое пригородные компании осуществляют перевозки в настоящее время. Следовательно, увеличение расстояния движения пригородных поездов также повлечет за собой увеличение компенсаций.

Кроме того, увеличение расстояния следования пригородных поездов может привести к возникновению конкуренции между пригородными и дальними пассажирскими перевозками.

Перераспределение доходов между дальними и пригородными пассажирскими перевозками негативно отразится на собираемости налогов, поскольку выручка от пригородных перевозок не облагается НДС.

Вместе с тем сообщаем, что в настоящее время вместо отмененных беспересадочных электропоездов на данных маршрутах назначены электропоезда укороченными маршрутами, расписание которых составлено таким образом, что на станциях можно осуществить пересадку из состава в состав поезда.

В настоящее время 90% пригородных перевозок осуществляется на расстояние до 200 км. Однако из-за увеличения расстояния курсирования пригородных поездов до 375 км в связи с дефицитом бюджетных средств потребуется сокращать общее количество поездов, что только усугубит проблемы в пригородном комплексе.

А.С. Цыденов