

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
№14/771 от 23.04.2015г.

Об обращении Волгоградской областной Думы "К Правительству Российской Федерации по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

Волгоградская областная Дума п о с т а н о в л я е т :

1. Принять обращение Волгоградской областной Думы "К Правительству Российской Федерации по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение в Правительство Российской Федерации.

Председатель
Волгоградской областной Думы

Н.П.Семисотов

ОБРАЩЕНИЕ
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ДУМЫ

К Правительству Российской Федерации по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"

Волгоградская область, имея развитое сельскохозяйственное производство, является одним из крупнейших производителей сельскохозяйственной продукции в Российской Федерации и оказывает влияние на формирование продовольственного рынка страны.

По этой причине аграрии региона заинтересованы в быстром и качественном севе полевых и овощных культур и проведении уборки урожая в оптимальные сроки. Однако оперативная доставка выращенного урожая и переработанной сельхозпродукции до потребителя теперь может быть затруднена в связи с необходимостью оборудовать транспортные средства тахографами во исполнение приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

По предварительным расчетам затраты на приобретение одного такого технического средства и его установку составят 50-60 тысяч рублей. В настоящее время на сельскохозяйственных предприятиях Волгоградской области используется несколько тысяч единиц автотранспортных средств, таким образом для аграриев региона общая сумма затрат на установку тахографов, может составить несколько сот миллионов рублей.

Указанные расходы повлияют на финансовое состояние сельхозтоваропроизводителей (вплоть до банкротства), а также будут отражаться на себестоимости производимой ими продукции, что неизбежно приведет к удорожанию отечественного продовольствия, а это не допустимо в сложившейся экономической ситуации.

Также необходимо отметить, что сельхозпредприятия не являются коммерческими перевозчиками, транспорт которых обязательно должен быть оборудован контрольными устройствами. График работы и маршрут у них совершенно другой. В уставах большинства сельхозпредприятий указаны такие виды деятельности, как производство и переработка зерна, мяса, молока, овощей и фруктов, но никак не оказание транспортных услуг с получением прибыли.

Помимо расходов на установку и обслуживание дорогостоящего оборудования руководителям сельскохозяйственных предприятий придется увеличивать количество работников из-за того, что один водитель на машине с тахографом может работать не более восьми часов, тогда как в период уборки урожая водители трудятся в полях и осуществляют транспортировку продукции по двенадцать часов и более. Но в сложившейся ситуации нехватки работников на селе решить эту кадровую проблему будет крайне проблематично.

На наш взгляд, установка тахографов на автотранспорт, используемый в сельскохозяйственных отраслях, нецелесообразна в виду того, что соблюдение водителями предусмотренного указанным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 режима движения, труда и отдыха приведет к увеличению времени пребывания в пути, что отрицательно скажется на технологии сева и уборки урожая, а также приведет к потере качества и объемов продукции, в том числе и скоропортящейся.

Большую озабоченность вызывает также и отсутствие на трассах мест для стоянок автотранспорта, перевозящего скот, поскольку при таких перевозках часто возникает необходимость в дополнительном кормлении и выпойке животных.

Установка тахографов на машинах переработчиков сельскохозяйственной продукции может привести к нарушению технологического процесса и удорожанию отечественного продовольствия.

Много проблем возникает и с оснащением тахографами муниципального автотранспорта категории "Школьный автобус". Данный транспорт соответствует ГОСТу "Автобусы для перевозки детей. Технические требования" и оборудованы устройствами, не позволяющими развивать скорость свыше 60 километров в час. Время работы водителя по подвозу детей из отдаленных населенных пунктов в школы, муниципальный центр, соседний район на какие-либо мероприятия или в медицинские учреждения не превышает четырех часов в течение всего рабочего дня. Кроме того, все автобусы оборудованы системой ГЛОНАСС, которая по сути дублирует функции тахографа. Предназначенные для перевозки детей автобусы, которых в Волгоградской области насчитывается 546 единиц, находятся на балансе органов местного самоуправления, следовательно и расходы по установке тахографов должны нести эти органы.

Таким образом, оснащение тахографами школьных автобусов считаем избыточным, неэффективным и нецелесообразным, учитывая дефицитность муниципальных бюджетов.

На основании вышеизложенного просим вас рассмотреть возможность внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" в части исключения из перечня категорий транспортных средств, оснащаемых тахографами, автотранспорта, принадлежащего сельхозтоваропроизводителям, предприятиям, перерабатывающим сельскохозяйственную продукцию, а также муниципального транспорта категории "Школьный автобус".



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

№ _____

На № _____ от _____

Заместителю председателя
Волгоградской областной Думы

С.В. Горнякову

пр. Ленина, д. 9, г. Волгоград, 400098

Уважаемый Сергей Васильевич!

В соответствии с поручением Аппарата Правительства Российской Федерации от 7 мая 2015 г. № П11-23098 Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело принятое постановлением Волгоградской областной Думы от 23 апреля 2015 г. № 14/771 обращение Волгоградской областной Думы по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» и сообщает.

Минтрансом России подготовлен проект приказа по внесению изменений в приказ Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574), которым предусматривается исключить из числа оснащаемых тахографами специальные автомашины (молоковозы, скотовозы, специальные машины для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), используемые при сельскохозяйственных работах для производства сельскохозяйственной продукции, а также транспортные средства категории N₂ и N₃, выпущенные в обращение до 2016 г., зарегистрированные на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемых ими для перевозки грузов в пределах субъекта Российской Федерации, в котором сельскохозяйственный товаропроизводитель поставлен на учет в территориальном налоговом органе, и субъектов Российской Федерации, граничащих с указанным субъектом Российской Федерации.

Ориентировочный срок издания приказа, с учетом необходимости прохождения обязательных процедур, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318, - III квартал 2015 г.

Вступающим в силу 1 июля 2015 г. пунктом 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177, установлена общая совокупность требований, предъявляемых к автобусам, используемым для организованной перевозки группы детей, включающая, в том числе, требование оснащения в установленном порядке тахографом.

Одновременно сообщаем, что в соответствии с приказами Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574) и от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами» (зарегистрирован в Минюсте России 24 февраля 2014 г., регистрационный № 31407) автобусы категорий М₂ и М₃, за исключением осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 (исключения для автобусов, используемых для организованной перевозки группы детей, не предусмотрено), подлежат оснащению тахографами до 1 июля 2014 г.

В соответствии с вышеизложенным, установка тахографов на автобусы для организованной перевозки группы детей является обязательной.

Установка тахографа предусмотрена в целях повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, защиты жизни и здоровья граждан, в том числе детей, усиления контроля за соблюдением водителями установленных режимов труда и отдыха.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

А.С. Бакирей