

Приложение

к постановлению Волгоградской
областной Думы

от 9 июля 2020 г. № 13/666

РЕКОМЕНДАЦИИ **"парламентского часа" на тему "Об итогах реализации** **на территории Волгоградской области национального проекта** **"Безопасные и качественные автомобильные дороги"** **за 2019 год и перспективах на 2020 год"**

Заслушав доклад председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Васильева А.Н. об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" за 2019 год и перспективах на 2020 год", информацию председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Москвичева Е.С., содоклад председателя комитета Волгоградской областной Думы по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству Шарифова Р.В., депутаты Волгоградской областной Думы отмечают следующее.

С 2017 года Волгоградская область принимает активное участие в реализации федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". В целях участия региона в данном проекте в конце 2016 года была разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации. В состав агломерации вошли автомобильные дороги местного значения Волгограда и г. Волжского, а также автомобильные дороги регионального значения.

В целом в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017-2018 годах в Волгоградской городской агломерации отремонтировано и реконструировано 174,9 км дорог, устроено 77 км искусственного освещения, в том числе 130 п.м искусственного освещения от альтернативных источников питания, установлено 4139 дорожных знаков, 392 п.м барьерных ограждений, обустроено 8 пешеходных переходов, установлено 9 новых светофорных объектов и 27 односекционных светофоров перед нерегулируемыми пешеходными переходами, модернизировано 875 светофоров, смонтировано 16 км пешеходного ограждения, установлена 171 консоль над проезжей частью с целью обеспечения подсветки знаков и дополнительного освещения

пешеходных переходов, обустроено 108 остановок общественного транспорта.

Мероприятия по ликвидации аварийности были проведены на каждом из 81 места концентрации дорожно-транспортных происшествий. В нормативное состояние приведено 63 процента дорог агломерации.

Общее финансирование за два года реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" составило 4 млрд рублей, из них 2 млрд рублей – средства федерального бюджета.

С 2019 года на территории Волгоградской области реализуется национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги". В рамках национального проекта разработаны три региональных проекта: "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)", "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"), "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги").

Общий объем финансирования региональных проектов на весь период реализации с 2019 по 2024 год составит 37,4 млрд рублей, в том числе финансирование в 2019 году составило 4,9 млрд рублей, на 2020 год запланировано 5,4 млрд рублей.

В 2019 году зафиксировано стопроцентное освоение средств федерального бюджета, а также достижение всех результатов и показателей региональных проектов.

В 2019 году завершены работы на 26 участках автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 190,1 км и на 3 переходящих на 2020 год объектах.

Завершен ремонт 56 объектов на дорогах местного значения протяженностью 58,7 км. Все объекты ремонта введены в эксплуатацию.

Завершены работы на одном объекте строительства "ул. Пожарского", на переходящем объекте строительства "ул. Электросовская" работы ведутся.

Работы на двух участках ремонта на автодорожном мостовом комплексе через реку Волгу в составе Волжской ГЭС, начатые в 2019 году, завершены. Определен подрядчик на оставшийся объем работ в рамках контракта со сроком завершения работ в 2021 году.

Общая протяженность дорог, приведенная к нормативу, составила 266 км, в том числе капитальный ремонт дороги "Степано-Разинская-Катричев".

Кроме того, в городах и муниципальных районах региона производится обустройство пешеходных переходов и систем уличного освещения. Из средств, выделяемых на содержание дорог, ремонтируется покрытие

автомобильных подъездов к населенным пунктам Волгоградской области. В 2019 году сделано 98 таких участков, не менее 90 подъездов к поселениям будут восстановлены в 2020 году.

В 2020 году на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения планируется завершить работы на 3 переходящих объектах общей протяженностью 34,6 км, выполнить ремонт на 18 участках автомобильных дорог протяженностью 155 км и приступить к ремонту 4 переходящих объектов.

На улично-дорожной сети Волгограда планируется выполнить ремонт дорожного полотна на 30 улицах протяженностью 26,5 км, продолжатся работы по строительству на объекте "ул. Электрлесовская", запланирован к вводу в эксплуатацию объект "Реконструкция ул. Героев Тулы" протяженностью 2,8 км. После получения положительного заключения на проектную документацию будет решаться вопрос о реализации 2 объектов капитального строительства "Реконструкция ул. Ангарская" и "Реконструкция ул. Латошинская". Планируемый объем финансирования составляет 1 млрд рублей.

На улично-дорожной сети г. Волжского планируется выполнить ремонт дорожного полотна на семи улицах протяженностью 9,9 км, продолжится ремонт мостового комплекса через реку Волгу в составе Волжской ГЭС, начнется строительство участка дороги по ул. Карбышева от ул. 87 Гвардейская до ул. Медведева. Планируемый объем финансирования составляет 860 млн рублей.

Кроме мероприятий по пропаганде и обучению граждан основам безопасности дорожного движения в 2019 году проведены работы по обустройству 65 пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, в том числе пешеходным ограждением и светофорами. Финансирование составило 32,9 млн рублей.

Также в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" проведены работы по устранению 38 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, которые направлены на снижение уровня смертности. Финансирование составило 64,9 млн рублей. Общее финансирование мероприятий по безопасности дорожного движения в регионе составило 97,8 млн рублей.

По состоянию на 31 декабря 2019 года количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек составило 11,3 (285 погибших) при плановом значении 10,9 (275 погибших).

В 2020 году запланированы работы по обустройству 45 пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, в том числе пешеходным ограждением и светофорами. Кроме того, запланированы мероприятия по пропаганде и обучению граждан основам безопасности дорожного движения, по приобретению в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных

или иных вызывающих опьянение веществ. Планируемый объем финансирования составляет 48,3 млн рублей. Плановое значение показателя на 2020 год составляет 10,08.

Основная цель регионального проекта "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)" – снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего 4 погибших на 100 тыс. человек к 2024 году.

Начиная с 2021 и по 2024 год на территории Волгоградской области большое внимание будет уделяться приведению в нормативное состояние и строительству искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения. На дорогах регионального значения имеется 342 моста, из них 20 мостов находятся в предаварийном состоянии. На дорогах местного значения Волгограда и г. Волжского – 30 мостов, из них 17 мостов находятся в предаварийном состоянии. Планируемый объем финансирования – 5,1 млрд рублей.

В Волгоградской области в течение 2020 года на дорогах регионального значения появятся шесть автоматизированных пунктов весогабаритного контроля. Места для размещения постов определены с учетом специфики грузопотоков – Третья Продольная магистраль, въезды на Волжскую ГЭС и мост через реку Волгу, а также трассы Волгоград-Сальск, Михайловка-Серафимович-Суровикино и Новониколаевский-Урюпинск-Нехаевская-Краснополье-Манино.

С учетом заслушанной информации и предложений депутатов Волгоградской областной Думы участники "парламентского часа" р е ш и л и:

1. Принять к сведению представленную информацию.

2. Рекомендовать:

1) комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области: продолжить взаимодействие с Волгоградской областной Думой по реализации на территории Волгоградской области региональных проектов в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

совместно с Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волгоградской области провести работу по сокращению дорожных заторов при проведении ремонтных и строительных работ на автомобильных дорогах федерального и регионального значения;

оказывать содействие органам местного самоуправления при проведении работ по оценке качества выполненных работ по проектированию и строительству межпоселенческих дорог с твердым покрытием;

совместно с органами местного самоуправления провести плановые обследования состояния и степени повреждения рекламных конструкций, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

рассмотреть возможность строительства и реконструкции автостанций на территории муниципальных образований Волгоградской области;

рассмотреть возможность переноса участка дороги по ул. Казахская (в границах пр. Университетский и ул. Песчанокопская), проходящей через территорию, прилегающую к общежитию № 1 федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный аграрный университет";

2) комитету образования, науки и молодежной политики Волгоградской области совместно с профессиональными образовательными организациями и образовательными организациями высшего образования, расположенными на территории Волгоградской области, рассмотреть возможность разработки основных образовательных программ, программ профессионального обучения, повышения квалификации, профессиональной переподготовки в части подготовки квалифицированных кадров для регионального рынка труда с учетом мнения профильных работодателей в сфере проектирования, оценки, реконструкции, эксплуатации и строительства автомобильных дорог;

3) администрации Волгограда продолжить мероприятия по совершенствованию комплексной схемы транспортного обслуживания населения Волгограда, в том числе в части перевозок водным пассажирским транспортом;

4) органам местного самоуправления рассмотреть возможность подготовки и проведения мероприятий по обеспечению образовательных учреждений высшего образования, расположенных на территории муниципальных образований, безопасными, качественными и освещенными подъездными путями к учебным корпусам и общежитиям.