



ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 апреля 2024 г.

63/4322

№ _____

О рекомендациях "парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2023 год и перспективах на 2024 год"

Волгоградская областная Дума постановляет:

1. Утвердить рекомендации "парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2023 год и перспективах на 2024 год" (прилагаются).

2. Направить настоящее постановление в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, органам местного самоуправления Волгоградской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет Волгоградской областной Думы по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству.

Председатель
Волгоградской областной Думы



А.И. Блошкин

Приложение

к постановлению
Волгоградской областной Думы

от 18 апреля 2024 г. № 63/4322

РЕКОМЕНДАЦИИ

"парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2023 год и перспективах на 2024 год"

Заслушав доклад председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Васильева А.Н. об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2023 год и перспективах на 2024 год, информацию председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Москвичева Е.С. в режиме видео-конференц-связи, содоклад председателя комитета Волгоградской областной Думы по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству Шарифова Р.В., депутаты Волгоградской областной Думы отмечают следующее.

В Волгоградской области за 2014 – 2023 годы было построено, реконструировано, отремонтировано и приведено в нормативное состояние 4342,9 км дорог федерального, регионального и местного значения.

Общее финансирование мероприятий дорожной деятельности Волгоградской области в 2023 году составило 12,6 млрд рублей. Финансирование в рамках реализации на территории региона национального проекта "Безопасные качественные дороги" составило 11,77 млрд рублей, из них из федерального бюджета – 6,308 млрд рублей, из консолидированного бюджета Волгоградской области – 6,177 млрд рублей.

В рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" в 2023 году выполнен ремонт 41 участка региональной и межмуниципальной сети автомобильных дорог, из них введены в эксплуатацию в 2023 году 36 объектов общей протяженностью 328,842 км.

В Волгоградской городской агломерации в 2023 году отремонтировано 40 объектов улично-дорожной сети общей протяженностью 32,6 км. Завершен ремонт ул. Электрлесовская в Советском районе Волгограда.

В 2023 году отремонтирован путепровод № 8 по Третьей продольной магистрали, введено в эксплуатацию 280 погонных метров.

В Волжской городской агломерации отремонтировано 27 объектов улично-дорожной сети, в 2023 году введено в эксплуатацию 29,1 км автомобильных дорог, завершён ремонт моста через железнодорожные пути по ул. Александрова, в 2023 году введено в эксплуатацию 480 погонных метров дорожного полотна.

С 2022 года в рамках федерального проекта "Мосты и путепроводы" в регионе, Волгограде и г. Волжском приступили к ремонту искусственных сооружений. На автомобильных дорогах регионального, межмуниципального или местного значения находится 381 мостовое сооружение, из них 76 – в аварийном и предаварийном состоянии.

В рамках национального проекта "Безопасные автомобильные дороги" до 2024 года запланирован ремонт 17 мостовых сооружений общей протяженностью более 2560 погонных метров (в 2022 году – 416 погонных метров, в 2023 году – 884,2 погонных метра, в 2024 году – 1260,1 погонных метра). Общее финансирование составляет 5,37 млрд рублей, в том числе из федерального бюджета – 5,27 млрд рублей.

В 2018 году заключено трехстороннее соглашение между Федеральным дорожным агентством, открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Администрацией Волгоградской области на проектирование и строительство автодорожных путепроводов. В рамках его реализации уже введены в эксплуатацию 73,3 км вторых железнодорожных путей. В четыре раза увеличена пропускная способность – до 154 пар поездов в сутки. В настоящее время осуществляется строительство трех путепроводных развязок с вводом их в эксплуатацию в 2024 году.

В рамках реализации государственных программ "Развитие транспортной системы" и "Комплексное развитие сельских территорий" в 2023 году осуществлялось строительство (реконструкция) 15 участков автомобильных дорог протяженностью 66 км, из них введено в эксплуатацию 5 объектов протяженностью 14,5 км. Обеспечены транспортной взаимосвязью 2 населенных пункта с численностью населения более 114 человек.

В 2024 году запланировано строительство (реконструкция) 11 объектов – 52 км автомобильных дорог, из них к введению в эксплуатацию 10 объектов – 46 км автомобильных дорог.

С 2020 года ведется строительство первого этапа третьего пускового комплекса мостового перехода через реку Волгу в Волгограде (общая протяженность третьего пускового комплекса – 14,2 км, в том числе 1 этап – 4,5 км и 2 этап – 9,7 км).

Стоимость – 22 млрд рублей (1 этап – 7,07 млрд рублей и 2 этап – 14,7 млрд рублей). Третий пусковой комплекс позволит соединить первый и второй пусковые комплексы (г. Краснослободск и р.п. Средняя Ахтуба).

В 2024 году комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области запланировано заключение государственного контракта на разработку проектной документации по объекту "Строительство второй очереди первого пускового комплекса мостового перехода через р. Волга в Волгограде". Срок завершения работ – июнь 2025 года.

Проектной документацией объекта будет предусмотрено строительство трехполосных элементов мостового перехода. Общая протяженность сооружений – 2,9 км. Предполагаемая стоимость строительства составит ориентировочно 7,0 млрд рублей.

Строительство четвертого пускового комплекса будет осуществляться после завершения строительства второй очереди первого пускового комплекса, его протяженность – 8,2 км, стоимость – 22 млрд рублей. Ввод в эксплуатацию обеспечит беспрепятственное движение транзитных транспортных средств с выходом на автомобильные трассы федерального значения Р-22 "Каспий", обход Волгограда, прямой выход транзитных транспортных средств к портам Каспийского бассейна, а также выход транзитных транспортных средств в направлении Казахстана, территории Урала, стран Закавказья, Средней Азии и Китая.

Правительством Российской Федерации по поручению Президента Российской Федерации в 2017 году принято решение о реализации проекта по строительству обхода Волгограда протяженностью 96,4 км, что позволит вывести транзитные потоки за пределы улично-дорожной сети города, снизить нагрузку на автомобильные дороги, а также улучшить экологическую ситуацию.

Обход Волгограда соединит сразу несколько федеральных автомагистралей, свяжет регионы России со странами Каспийского бассейна, станет частью международного транспортного коридора "Север – Юг", укрепит транзитные коридоры между центральными, южными регионами и регионами Кавказа.

Продолжение строительства Третьей продольной магистрали позволит снизить транспортную напряженность на улично-дорожной сети в Советском, Кировском и Красноармейском районах Волгограда путем перераспределения транспортного потока, движущегося по Второй продольной магистрали.

В настоящее время осуществляется выбор маршрута прохождения трассы Юго-Западной Хорды (строительство до 2030 года) (общая протяженность – 2410 км, из них по территории Волгоградской области – 550 км).

В 2023 году в условиях заключенного в декабре 2022 года концессионного соглашения с акционерным обществом "ЭлектроТранспорт Плюс" о создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в Волгограде завершен первый этап реализации – проведена реконструкция 6 км линии скоростного трамвая, заключены контракты на поставку

62 трамвайных вагонов, на подземных станциях установлено 4 новых эскалатора, произведен ремонт входных групп, ведется проектирование по нескольким объектам реконструкции системы энергоснабжения линии скоростного трамвая. В 2024 году запланированы реконструкция 9 км трамвайных путей участка скоростного трамвая и 3 км участка трамвайного маршрута № 2, поставка 62 вагонов нового подвижного состава.

В 2023 году за счет средств инфраструктурных бюджетных кредитов бюджету Волгоградской области было закуплено и поставлено 60 низкопольных автобусов, работающих на сжиженном природном газе, 56 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

В ходе реализации государственной программы "Развитие транспортной системы" национального проекта "Безопасные качественные дороги" за счет предоставления федеральных средств осуществлена поставка 136 автобусов на компримированном (сжатом) природном газе, 21 автобуса, приводимого в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и ультрабыстрых зарядных станций к ним. В рамках развития использования сжиженного природного газа на общественном транспорте в январе 2024 года поставлено 25 автобусов. Указанные автобусы будут эксплуатироваться на городских маршрутах Волгограда.

В рамках обновления подвижного состава за счет специальных казначейских кредитов осуществляется поставка 83 автобусов.

Указанные автобусы будут эксплуатироваться на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Среднеахтубинского, Ленинского, Городищенского, Светлоярского, Камышинского, Фроловского, Урюпинского, Новоаннинского, Алексеевского и Киквидзенского муниципальных районов Волгоградской области.

С учетом заслушанной информации и предложений депутатов Волгоградской областной Думы участники "парламентского часа" р е ш и л и:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Рекомендовать:
 - 1) комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области: продолжить сотрудничество с депутатами Волгоградской областной Думы по реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги";
взаимодействовать с органами местного самоуправления при проведении работ по оценке качества выполненных работ по проектированию и строительству межпоселенческих дорог с твердым покрытием по мере их обращения;

предусмотреть мероприятия по усилению контроля за качеством строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, повышению ответственности за гарантийное обслуживание автомобильных дорог после выполненных работ с целью увеличения срока их эксплуатации;

продолжить приведение в нормативное состояние тротуаров и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог в населенных пунктах Волгоградской области в соответствии с разделением полномочий владельцев автомобильных дорог;

продолжить работу по совершенствованию транспортного обслуживания населения Волгограда и Волгоградской области с использованием всех видов общественного транспорта (в том числе электрического и пригородного железнодорожного транспорта), а также планированию строительства транспортно-пересадочных узлов, перехватывающих парковок;

подготовить предложения по улучшению доступности (логистики) поездок по межмуниципальным (межрегиональным) маршрутам на смежных видах транспорта, используя возможности железнодорожного вокзала "Волгоград-1" и государственного унитарного предприятия "Волгоградское областное предприятие "Вокзал-Авто";

2) администрации Волгограда рассмотреть возможность:

продолжения работы по оперативному и своевременному ремонту внутриквартальных дорог;

повторного изучения необходимости установки торгово-остановочных комплексов, конструктивно объединенных с местом, оборудованным для ожидания городского наземного пассажирского транспорта;

организации дополнительных муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров с учетом транспортной доступности для жителей новых жилых комплексов;

3) органам местного самоуправления Волгоградской области рассмотреть возможность:

организации регулярных перевозок автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах внутри муниципальных образований Волгоградской области;

ремонта, реконструкции подъездных дорог, обустройства пешеходных переходов, установки или модернизации светофоров, комплексов фотовидеофиксации, освещения, ограничения скорости движения транспортных средств, установки дорожных ограждений к образовательным организациям высшего профессионального образования;

установления в населенных пунктах Волгоградской области дорожных знаков, запрещающих движение грузовых транспортных средств, тракторов и самоходных машин, оказывающих негативное воздействие на дорожное покрытие, в рамках выделяемых субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

сообщать в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волгоградской области о случаях несоблюдения требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых транспортных средств, тракторов и самоходных машин.

dok3879-2