

Приложение

к постановлению Волгоградской
областной Думы

от 27 мая 2021 г. № 20/1323

РЕКОМЕНДАЦИИ

"парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" за 2020 год и перспективах на 2021 год"

Заслушав доклад председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Васильева А.Н. об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" за 2020 год и перспективах на 2021 год", содоклад председателя комитета Волгоградской областной Думы по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству Шарифова Р.В., депутаты Волгоградской областной Думы отмечают следующее.

С 2017 года Волгоградская область принимает активное участие в реализации федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". В целях участия региона в данном проекте в конце 2016 года была разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации. В состав агломерации вошли автомобильные дороги местного значения Волгограда и г. Волжского, а также автомобильные дороги регионального значения.

Финансирование составило 4 млрд рублей, в том числе 2 млрд рублей из федерального бюджета.

За этот период были проведены реконструкция и ремонт на 291,9 км автодорог, выполнены работы по устройству 77 км линий искусственного освещения и установлено 4139 дорожных знаков, смонтировано 16078 п.м. пешеходного ограждения, обустроено 108 остановок общественного транспорта, установлено и модернизировано 911 светофоров, а также проведены другие мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения: установлено 392 п.м. барьерных ограждений, обустроено 8 пешеходных переходов, установлена 171 консоль над проезжей частью с целью обеспечения подсветки знаков и дополнительного освещения пешеходных переходов, укреплены 21638 кв.м. обочин.

Проведенные мероприятия были направлены на ликвидацию 81 очага аварийности.

По результатам всех мероприятий к концу 2018 года доля дорог Волгоградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, достигла значения 63 процента.

С 2019 года на территории Волгоградской области реализуется национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги". В рамках национального проекта разработаны 3 региональных проекта: "Безопасность дорожного движения", "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть"), "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства").

За 2019-2020 годы финансирование регионального проекта "Дорожная сеть" составило 10,4 млрд рублей, в том числе 6,28 млрд рублей из федерального бюджета. За два года реализации приведено в нормативное состояние 620 км региональных дорог.

В целом в 2019-2020 годах в рамках ликвидации очагов аварийности в Волгограде и области установлено 9046 дорожных знаков, 583 светофора, выполнено обустройство 214 пешеходных переходов, установлено 27228 п.м. ограждений. Также проведены мероприятия по устранению 89 мест концентрации ДТП.

Общая протяженность отремонтированных в 2020 году участков дорог составляет 267,7 км.

Однако по состоянию на 1 января 2021 года 355 населенных пунктов с общей численностью населения 23,8 тыс. человек не имеют связи с дорогами. В период с 2021 по 2024 годы запланировано строительство 70 км автомобильных дорог в целях обеспечения транспортной взаимосвязью населенных пунктов с численностью населения более 4,8 тыс. человек стоимостью более 2,5 млрд рублей.

В полном объеме завершены работы на запланированных участках ремонта региональных дорог в Быковском, Городищенском, Еланском, Жирновском, Иловлинском, Калачевском, Камышинском, Котельниковском, Ленинском, Николаевском, Октябрьском, Палласовском, Светлоярском, Среднеахтубинском, Старополтавском муниципальных районах Волгоградской области и городском округе город Михайловка.

К одним из самых социально значимых объектов ремонта в 2020 году можно отнести:

ремонт четырех участков автомобильной дороги "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" в Светлоярском, Октябрьском и Котельниковском муниципальных районах общей протяженностью 44,298 км, стоимость работ – 654,111 млн рублей;

капитальный ремонт и ремонт участков автомобильной дороги "Червленое – Калач-на-Дону" в Калачевском муниципальном районе общей протяженностью 26,474 км, стоимость работ – 370,071 млн рублей.

Также в период с 2016 по 2020 годы к значимым объектам ремонта можно отнести работы на подъезде от Р-22 "Каспий" к Волгограду, ремонт участка Р-22 "Каспий" – Большие Чапурники – Червленое", "Новониколаевский – Урюпинск – Нежаевская – Краснополье – Манино", "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград". Кроме этого был отремонтирован мост через реку Зензеватку в Ольховском муниципальном районе.

В феврале 2020 года введен в эксплуатацию Второй пусковой комплекс мостового перехода через реку Волгу. Строительная длина составила 6,5 км, в том числе протяженность искусственных сооружений – 2,2 км. Стоимость объекта составила 14,2 млрд рублей.

В 2021 – 2024 годы планируется увеличить объемы строительства автомобильных дорог общего пользования на территории Волгоградской области.

В 2021 году запланировано продолжить строительство автомобильной дороги по ул. Электрососовской (ул. им. М.Загорулько) с выходом на ул. им. Кирова в районе пересечения с ул. им. Зины Маресевой, завершить реконструкцию автомобильной дороги по ул. Ангарской, строительство автомобильной дороги по ул. Карбышева в г. Волжском и трехгодичный масштабный ремонт автомобильной дороги в составе Волжской ГЭС.

Кроме этого планируется привести к нормативу более 500 км автомобильных дорог.

На эти цели паспортом национального проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2021 году предусмотрено выделение 7,3 млрд рублей, в том числе 1,5 млрд рублей из федерального бюджета и 4,8 млрд рублей – средства доходов от акцизов на нефтепродукты, дополнительно направленные Министерством транспорта Российской Федерации.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации Путина В.В. от 13 апреля 2018 г. № Пр-642 будет осуществляться реализация Третьего пускового комплекса мостового перехода через реку Волгу в Волгограде.

В октябре 2020 года заключен государственный контракт на строительство 1-го этапа Третьего пускового комплекса мостового перехода через реку Волгу. Стоимость строительства 1-го этапа Третьего пускового комплекса – 5,8 млрд рублей, планируемый срок завершения – 1 сентября 2023 года.

Проектная документация по 2-му этапу строительства Третьего пускового комплекса разработана. Срок получения положительного заключения экспертизы – I квартал 2021 года. Протяженность – 9,7 км. Ориентировочная стоимость строительства 2-го этапа – 9,519 млрд рублей, планируемый срок реализации – 2022 – 2025 годы.

Также запланированы работы на дорожной сети Волгограда и г. Волжского, а именно:

реконструкция автомобильной дороги по ул. Ангарская. Протяженность – 0,86 км. Стоимость – 197 млн руб. (127 млн рублей – 2021 год);

строительство автомобильной дороги по ул. Карбышева. Протяженность – 0,97 км. Стоимость – 202 млн рублей (154 млн руб. – 2021 год);

ремонт автомобильной дороги в составе Волжской ГЭС. Протяженность – 1,5 км. Стоимость – 824 млн руб. (319 млн рублей – 2021 год);

реконструкция автомобильной дороги по ул. Латошинская. Протяженность – 2,1 км. Стоимость – 350 млн рублей.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения:

строительство автодорожного обхода Волгограда, реализация 1-го этапа протяженностью 12,1 км (стоимость – 18,8 млрд рублей) запланирована до конца 2024 года, в том числе в 2021 году запланировано открытие движения по двум полосам. Кроме того, заключен государственный контракт на строительство 2-го этапа обхода Волгограда. Стоимость – 22,3 млрд рублей, протяженность 25,9 км, срок реализации – 2024 год;

реконструкция автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань на участке км 903+500 – км 922+000, Волгоградская область". Протяженность участка – 19,3 км. Стоимость – 6,8 млрд рублей (3,2 млрд рублей – 2021 год). Завершение работ в 2021 году;

реконструкция автомобильной дороги А-260 "Волгоград – Каменск-Шахтинский – граница с Украиной км 11+000 – км 24+500, Волгоградская область" (обход поселка Максима Горького) с доведением данного участка дороги до ІВ категории и увеличением числа полос движения до четырех. Общая протяженность объекта составляет 11,7 км. Стоимость – 5,24 млрд рублей (2,2 млрд рублей – 2021 год). В 2021 году откроется движение по временной схеме по двум полосам, все работы будут завершены в 2022 году.

В 2020 году проведены работы по обустройству 45 пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, в том числе пешеходным ограждением 2,38 км и светофорами, введены в эксплуатацию 2 объекта искусственного освещения. Кроме того, запланированы мероприятия по пропаганде и обучению основам безопасности дорожного движения, по приобретению в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ.

С 2021 по 2024 год на территории Волгоградской области большое внимание будет уделяться приведению в нормативное состояние и строительству искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения. На дорогах регионального значения имеются 342 моста, из них 20 мостов находятся в предаварийном состоянии. На дорогах местного значения Волгограда и г. Волжского – 30 мостов, из них 17 мостов находятся в предаварийном состоянии. Планируемый объем финансирования ремонтных работ – 5,1 млрд рублей.

В Волгоградской области в течение 2020 года на дорогах регионального значения введены 6 автоматизированных пунктов весогабаритного контроля. Места для размещения постов определены с учетом специфики грузопотоков – Третья Продольная магистраль, въезды на Волжскую ГЭС и мост через реку Волгу, а также трассы Волгоград – Сальск, Михайловка – Серафимович – Суровикино и Новониколаевский – Урюпинск – Нехаевская – Краснополье – Манино.

С учетом заслушанной информации и предложений депутатов Волгоградской областной Думы участники "парламентского часа" р е ш и л и:

1. Принять к сведению представленную информацию.

2. Рекомендовать комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области:

продолжить взаимодействие с Волгоградской областной Думой по реализации на территории Волгоградской области региональных проектов в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

оказывать содействие органам местного самоуправления при проведении работ по оценке качества выполненных работ по проектированию и строительству межпоселенческих дорог с твердым покрытием;

подготовить предложения по внесению изменений в федеральное законодательство в части совершенствования системы весового и габаритного контроля транспортных средств;

совместно с комитетом природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Волгоградской области и органами местного самоуправления рассмотреть вопрос организации сброса и утилизации сточных вод и жидких бытовых отходов объектов общественного питания и розничной торговли, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

совместно с органами местного самоуправления рассмотреть возможность:

приведения внешнего вида объектов общественного питания и розничной торговли, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в соответствии с требованиями, установленными на территории муниципальных образований Волгоградской области;

государственной регистрации права собственности на бесхозные автомобильные дороги общего пользования в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости".

3. Рекомендовать администрации Волгограда продолжить мероприятия по совершенствованию комплексной схемы транспортного обслуживания населения Волгограда, в том числе в части перевозок водным пассажирским транспортом.