



ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 апреля 2023 г.

№ 47/3277

**О рекомендациях "парламентского часа" на тему
"Об итогах реализации на территории Волгоградской области
национального проекта "Безопасные качественные дороги"
за 2022 год и перспективах на 2023 год"**

Волгоградская областная Дума постановляет:

1. Утвердить рекомендации "парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2022 год и перспективах на 2023 год" (прилагаются).
2. Направить настоящее постановление в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, органам местного самоуправления Волгоградской области.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет Волгоградской областной Думы по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству.

Председатель
Волгоградской областной Думы



А.И. Блошкин

Приложение

к постановлению Волгоградской
областной Думы

от 25 апреля 2023 г. № 47/3277

РЕКОМЕНДАЦИИ

"парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2022 год и перспективах на 2023 год"

Заслушав доклад председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Васильева А.Н. об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2022 год и перспективах на 2023 год, содоклад председателя комитета Волгоградской областной Думы по промышленной политике, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и дорожному хозяйству Шарифова Р.В., депутаты Волгоградской областной Думы отмечают следующее.

В Волгоградской области за 2014 – 2022 годы было построено, реконструировано, отремонтировано и приведено в нормативное состояние 3878,6 км дорог федерального, регионального и местного значения.

Общее финансирование мероприятий дорожной деятельности Волгоградской области в 2022 году составило 16,351 млрд рублей. Финансирование в рамках реализации на территории региона национального проекта "Безопасные качественные дороги" составило 11,2 млрд рублей, в том числе из федерального бюджета – 5,707 млрд рублей и из консолидированного бюджета Волгоградской области – 5,460 млрд рублей.

В рамках указанных средств приведены в нормативное состояние более 390 км автомобильных дорог, из них 290 км региональных и межмуниципальных дорог, 60 км улично-дорожной сети Волгограда и 40 км улично-дорожной сети г. Волжского. Приведены в нормативное состояние 435,5 п.м. искусственных сооружений. Запланировано завершение реализации капиталоемких объектов, таких как строительство 2 этапа ул. Электросовская (2021 – 2023 годы), реконструкция ул. Латошинская (2022 – 2024 годы), строительство первого этапа третьего пускового комплекса мостового перехода через р. Волгу (2023 год), реконструкция путепровода на Третьей продольной магистрали (2023 год).

В рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" в 2022 году выполнено 87 участков строительства и ремонта объектов улично-дорожной сети Волгограда, из них введены в эксплуатацию в 2022 году 73 объекта общей протяженностью более 62,05 км.

На территории г. Волжского в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" в 2022 году выполнен ремонт 36 объектов улично-дорожной сети общей протяженностью более 45 км (финансирование составило 835 млн рублей). В 2022 году приступили к ремонту путепроводов по ул. Александра в промышленной зоне г. Волжского (2022 – 2024 годы) и через железнодорожные пути по ул. Александра в промышленной зоне г. Волжского (2022 – 2024 годы).

С 2022 года в рамках федерального проекта "Мосты и путепроводы" в регионе, Волгограде и г. Волжском приступили к ремонту искусственных сооружений. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения находится 381 мостовое сооружение, из них 76 находятся в аварийном и предаварийном состоянии.

В рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" до 2024 года запланирован ремонт 20 мостовых сооружений общей протяженностью более 2560 п.м. (в 2023 году – 884,2 п.м., в 2024 году – 1260,1 п.м.). Общее финансирование составляет 5,37 млрд рублей, в том числе из федерального бюджета – 5,27 млрд рублей. В 2022 году завершён ремонт 3 мостовых сооружений общей протяженностью 435,5 п.м. В 2023 году запланирован ремонт 13 мостовых сооружений.

В 2018 году заключено трехстороннее соглашение между Федеральным дорожным агентством, открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Администрацией Волгоградской области на проектирование и строительство автодорожных путепроводов. В рамках его реализации уже введены в эксплуатацию 73,3 км вторых железнодорожных путей. В 4 раза увеличена пропускная способность – до 154 пар поездов в сутки. До 2024 года планируется строительство 6 путепроводов.

На территории регионального центра в 2022 году в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" продолжают работы на крупных капиталоемких объектах: "Реконструкция ул. Латошинская" 2,5 км – 323 млн рублей; "Строительство 2 этапа ул. Электросовская" 2,2 км – 396 млн рублей; "Реконструкция ул. Ангарская (Wildberries)" 14 км – 2,0 млрд рублей.

В рамках государственных программ "Развитие транспортной системы" и "Комплексное развитие сельских территорий" в 2022 году выполнено строительство (реконструкция) 12 участков автомобильных дорог – 60 км, из них введены в эксплуатацию 4 объекта – 17,9 км. Обеспечены транспортной взаимосвязью 4 населенных пункта (х. Лобачевский, х. Чиганаки, с. Лятошинка, х. Пристенковский) с численностью населения более 800 человек.

В 2023 году запланировано строительство (реконструкция) 16 объектов – 70 км автомобильных дорог, из них ко введению в эксплуатацию 7 объектов – 16 км автомобильных дорог.

С 2020 года ведется строительство первого этапа третьего пускового комплекса мостового перехода через р. Волгу в Волгограде (общая протяженность третьего пускового комплекса – 14,2 км, в том числе 1 этап – 4,5 км и 2 этап – 9,7 км).

Стоимость – 22 млрд рублей (1 этап – 7,07 млрд рублей и 2 этап – 14,9 млрд рублей). Третий пусковой комплекс позволит соединить первый и второй пусковые комплексы (г. Краснослободск и р.п. Средняя Ахтуба).

Строительство четвертого пускового комплекса будет осуществляться после завершения строительства третьего пускового комплекса, его протяженность – 8,2 км, стоимость – 18 млрд рублей. Ввод в эксплуатацию обеспечит беспрепятственное движение транзитных транспортных средств с выходом на автомобильные трассы федерального значения Р-22 "Каспий" и обход Волгограда.

Правительством Российской Федерации по поручению Президента Российской Федерации в 2017 году принято решение о реализации проекта по строительству обхода Волгограда протяженностью около 96,4 км, что позволит вывести транзитные потоки за пределы улично-дорожной сети города, снизить нагрузку на автомобильные дороги Волгограда, а также улучшить экологическую ситуацию.

В 2023 году планируется завершение реконструкции и введение в эксплуатацию Третьей продольной магистрали км 4+800 – км 7+000 (2021 – 2023 годы) стоимостью 2,11 млрд рублей.

Продолжение строительства Третьей продольной магистрали (общая протяженность 40,2 км) позволит снизить транспортную напряженность на улично-дорожной сети в Советском, Кировском и Красноармейском районах Волгограда путем перераспределения транспортного потока, движущегося по единственной Второй продольной магистрали.

Обход Волгограда соединит сразу несколько федеральных автомагистралей, свяжет регионы России со странами Каспийского бассейна, станет частью международного транспортного коридора "Север – Юг", укрепит транзитные коридоры между центральными, южными регионами и регионами Кавказа.

В настоящее время осуществляется выбор маршрута прохождения трассы Юго-Западной Хорды (строительство до 2030 года), общая протяженность – 2410 км, из них по территории Волгоградской области – 550 км.

В 2022 году продолжена работа по обновлению подвижного состава общественного транспорта Волгограда. За счет средств инфраструктурных бюджетных кредитов из федерального бюджета поставлены 56 троллейбусов с возможностью автономного хода. На 2023 год запланировано приобретение 136 автобусов в рамках реализации

национального проекта "Безопасные качественные дороги" на сжиженном природном газе.

Кроме того, в рамках реализации проекта комплексного развития городского электрического транспорта планируется закупка 20 электробусов и строительство 3 зарядных станций. Сумма закупки – 1,23 млрд рублей.

В конце 2022 года подписано концессионное соглашение о создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в Волгограде. Начало реализации – 2023 год. Соглашением предусмотрено в том числе продление линии скоростного трамвая в сторону микрорайона Спартановка, продолжение строительства наземной линии скоростного трамвая от микрорайона Тулака до торгового развлекательного центра "Акварель".

Волгоградским территориальным отделением Приволжской железной дороги – филиалом открытого акционерного общества "Российские железные дороги" совместно с администрацией Волгограда проводится благоустройство остановочных платформ и подходов к ним. В 2022 году выполнены работы по благоустройству железнодорожных станций Тракторная Пассажирская, Краснооктябрьская, Мамаев курган, Бакинская, Ельшанка, Бекетовская, Судоверфь, Красноармейская. Общий объем инвестиций на 2022 – 2025 годы – 24,2 млрд рублей.

С учетом заслушанной информации и предложений депутатов Волгоградской областной Думы участники "парламентского часа" р е ш и л и:

1. Принять к сведению представленную информацию.

2. Рекомендовать комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области:

продолжить взаимодействие с Волгоградской областной Думой по реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги";

оказывать по мере обращений содействие органам местного самоуправления при проведении работ по оценке качества выполненных работ по проектированию и строительству межпоселенческих дорог с твердым покрытием;

провести работу по усилению контроля за качеством строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Волгоградской области с целью увеличения срока их эксплуатации;

организовать работу по приведению в нормативное состояние тротуаров и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог в населенных пунктах Волгоградской области в соответствии с разделением полномочий владельцев автомобильных дорог;

организовать мероприятия по реконструкции причальной стенки пристани р. Волги в Кировском районе Волгограда.

3. Рекомендовать комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области совместно с органами местного самоуправления рассмотреть возможность:

продления наземного трамвайного пути в Советском районе Волгограда от остановки "Обувная фабрика" до федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Волгоградский государственный университет" и торгового развлекательного центра "Акварель";

приведения в нормативное состояние подъездных путей к набережной Кировского района Волгограда, а также рассмотреть возможность установки дорожных знаков на указанном участке;

продолжения работы по оперативному и своевременному ремонту внутриквартальных дорог Волгограда.

4. Рекомендовать администрации Волгограда рассмотреть возможность включения в план мероприятий по реализации концессионного соглашения в отношении объектов наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности Волгограда, заключенного с обществом с ограниченной ответственностью "Светосервис-Волгоград", выполнение работ по замене аварийных бетонных столбов освещения вдоль автомобильных дорог общего пользования.