



**ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НАЦИОНАЛЬНОГО
ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»
ЗА 2022 ГОД И ПЕРСПЕКТИВЫ НА 2023 ГОД**

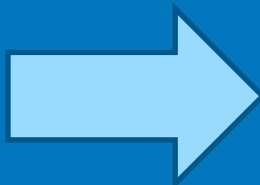
Рекомендации «парламентского часа» Облкомдортрансу по докладу по итогам 2021 года и планам на 2022

Усиление контроля качества строительства, ремонта и содержания дорог



Приведение в нормативное состояние тротуаров и пешеходных дорожек

Усиление работы по привлечению подрядчиков к гарантийному ремонту



Активизация работы по регистрации прав собственности на бесхозные дороги



Постоянный лабораторный контроль, применение новых технологий, для сохранности дорог применяется ремонт «картами», санация трещин, поверхностная обработка

Пешеходные дорожки и тротуары заложены в любом проекте строительства автомобильной дороги. В 2022 году в рамках нацпроекта отремонтировано 41 571,2 п.м. тротуаров на 28 улицах Волгограда и 16 улицах Волжского

При нарушении подрядчиком гарантийных обязательств вопрос решается заказчиком в судебном порядке. В 2022 году зафиксировано 553 гарантийных случая. Устранены недостатки по 541 гарантийному случаю, по 12 администрация Волгограда ведет судебные процессы

Принято в муниципальную собственность Быковского, Городищенского, Нехаевского, Урюпинского районов и г.Волгограда и г.Волжский 25 бесхозных дорог, по 41 объекту проводятся мероприятия по постановке на учет. Также инициирована процедура передачи из муниципальной собственности в областную 64-х дорог (287,82 км) и из областной собственности в муниципальную 34-х дорог в 12 районах (69,34 км)

Рекомендации «парламентского часа» Облкомдортрансу по докладу по итогам 2021 года и планам на 2022

Отсыпка щебнем и асфальтогранулятом внутриквартальных дорог Волгограда, дорог к СНТ и частным домовладениям

Ремонт улиц, связывающих Нулевую, Первую и Вторую продольные магистрали

Увеличение бюджетных ассигнований из ОБ на дороги местного значения региона

Проработка концепции наземного варианта третьей очереди скоростного трамвая от ст.Ельшанка до ТРЦ «Акварель»

Продолжение работы по оперативному ремонту внутриквартальных дорог



На нужды СНТ и поселков Волгограда и Волжского в 2022 году было предоставлено 6 732 т асфальтобетонной крошки в Волгограде и 11 517,5 т в г.Волжский

В 2022 г. в рамках НП БКД отремонтировано 17 участков УДС Волгограда, являющихся поперечными связями продольных магистралей (ул.Триумфальная, Моздокская, Кубанская, Невская и др.)

В 2022 году бюджетам МО выделено субсидий 2888млн руб. из ОБ, 1091 млн руб, из ФБ, доля софинансирования из МБ 188,8 млн руб; отремонтировано 127,5 км дорог местного значения

Администрация Волгограда отдает предпочтение наземному варианту 3-й очереди скоростного трамвая до Спартановки и от Советского района до ТРЦ «Акварель»

По программе ФКГС в 2022 году благоустроено 42 дворовые территории, в 2023 году запланирован ремонт 42 дворов. С 2014 года благоустроено 146 дворов

«Дорожная деятельность на территории Волгоградской области 2014-2022 гг.»

Дороги регионального или
межмуниципального
значения

Строительство/
реконструкция

312,5 км

Ремонт/
капремонт

1354,4 км

Дороги местного
значения

Строительство/
реконструкция
(с 2021 года)

5,9 км

Ремонт/
капремонт

1022,2 км

Дороги федерального значения

Строительство / реконструкция; капремонт / ремонт

1183,6 км

Итого за 2014 – 2022 год **3 878,6 км**

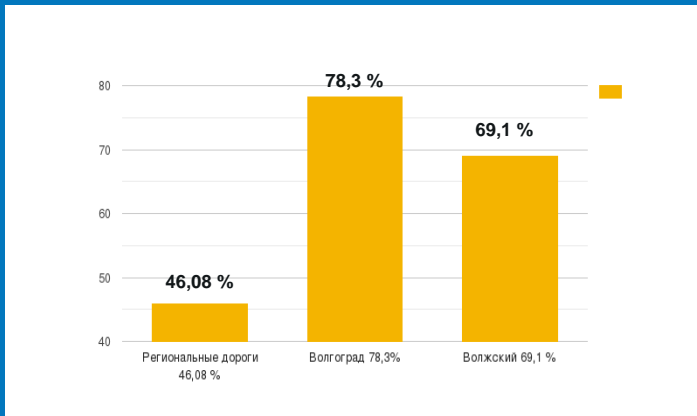


«Безопасные качественные дороги» в 2022 году

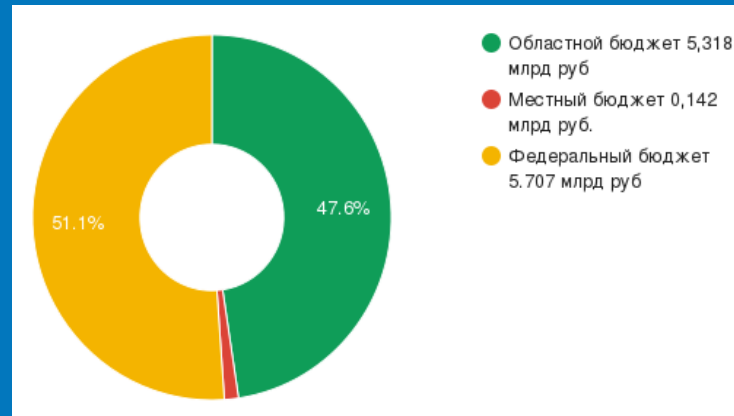
Общее финансирование дорожной деятельности (дороги регионального и местного значения) 16,3 млрд

Финансирование дорог федерального значения 23,1 млрд.руб.

Плановое нормативное состояние автомобильных дорог



Финансирование в рамках НП БКД 11,2 млрд руб.



ЗАДАЧИ:

- завершить строительство 3-Пускового комплекса 1 этап в 2023 году
- завершить строительство Путепровода Ивановский (км 30+105) в 2023 году
- завершить строительство ул. Электроресовской 2 этап 2021-2023 годы
- завершить реконструкцию ул. Латошинская 2022-2024 годы

Рейтинг субъектов Российской Федерации в рамках реализации дорожной деятельности в 2022 году

Финансирование дорожной деятельности в субъектах РФ

Волгоградская область по графику освоения средств заняла 6 место из 84 субъектов

Стоит отметить, что по объему финансирования превышающий 10 млрд. рублей

Волгоградская область заняла 14 место из 84 субъектов, всего 16 субъектов более 10 млрд. рублей

1 место – Самарская область (54,4 млрд)

2 место – Республика Татарстан (24,6 млрд)

3 место – Московская область (20,5 млрд)

14 место – Волгоградская область (11,5 млрд)



Контрактация дорожной деятельности в 2022 году в рамках БКД

Волгоградская область заняла 8 место из 84 субъектов

1 место – Алтайский край

2 место – Амурская область

3 место – Архангельская область

8 место – Волгоградская область

Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях

Волгоградская область заняла 6 место из 44 субъектов

1 место – Республика Марий Эл
(2 объекта – 110,1 млн. рублей)

2 место – Алтайский край
(5 объектов – 383,7 млн. рублей)

3 место – Ростовская область
(3 объектов – 164,6 млн. рублей)

6 место – Волгоградская область
(3 объектов – 218,5 млн. рублей)



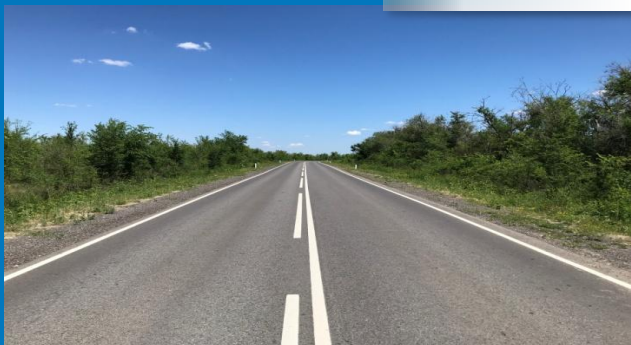
«Безопасные качественные дороги» в 2022 году

Региональная сеть объекты 2022 года

«Фролово-Даниловка»
км 83+000 – км 88+908



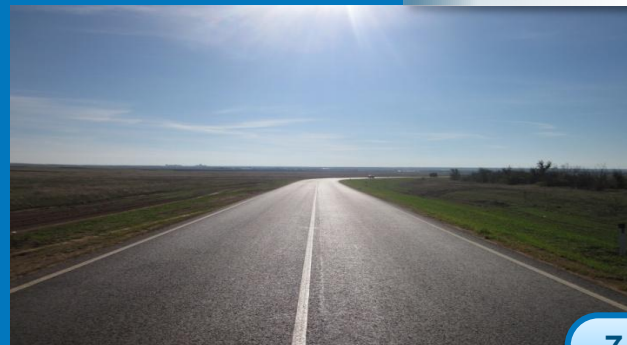
Было/стало



«Октябрьский-Громославка-Шебалино» км 2+800
– км 12+000



Было/стало



Ремонт 54 участков региональной и межмуниципальной сети автомобильных дорог, из них вводятся в 2022 году 30 объектов общей протяженностью более 296 км.

Все объекты введены в эксплуатацию

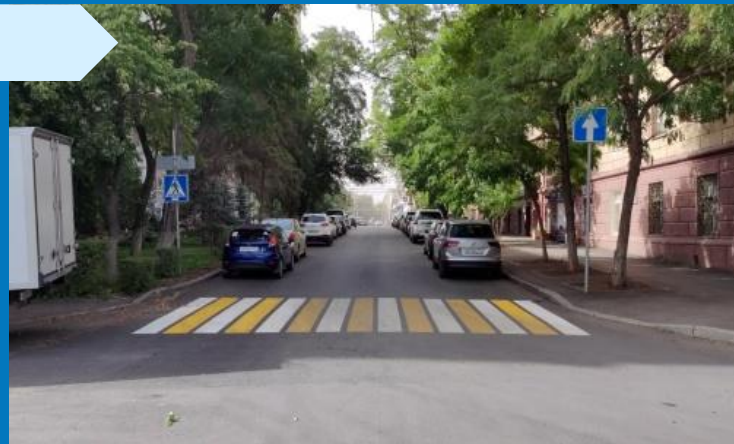


«Безопасные качественные дороги» в 2022 году

Ремонт улично-дорожной сети города Волгограда



Было/стало

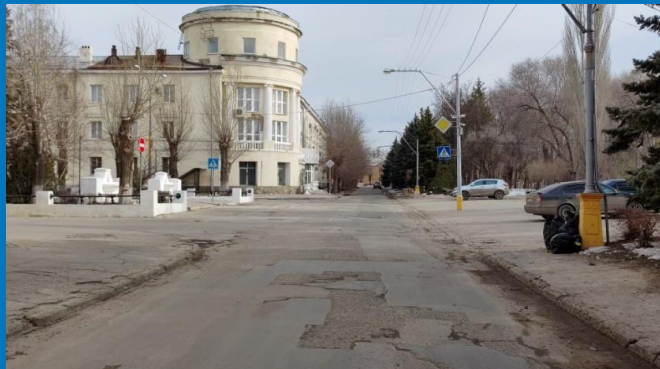


Ремонт 87 участков объектов улично-дорожной сети, из них введены в 2022 году 73 объектов общей протяженностью более 62,05 км.

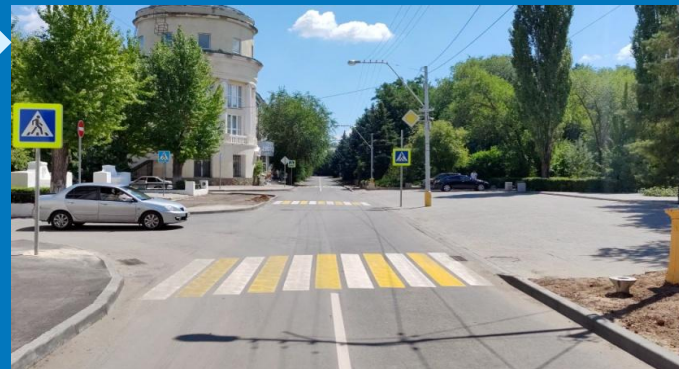
Работы на всех объектах завершены



«Безопасные качественные дороги» ремонт объектов Волжского в 2022 году



Было/стало



В 2022 году отремонтировано 36 объектов улично-дорожной сети Волжского общей протяженностью 45,3 км, финансирование 835 млн.рублей



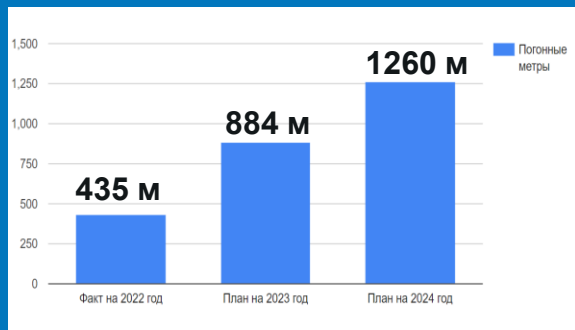
Путепровод ул.Александрова

В 2022 году стартовал ремонт путепровода по улице Александра в промышленной зоне г.Волжского (2022-2024) и ремонт путепровода через железнодорожные пути по улице Александра в промышленной зоне г.Волжского (2022-2024)

Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения 381 мостовых сооружений, из них 76 находятся в аварийном и предаварийном состоянии.

Программа БКД до 2024 года
Будет приведено – 20 мостов.
Показатель – 2 560,9 м
Финансирование: 5,37 млрд руб.,
в т.ч. из ФБ 5,27 млрд руб.



В 2022 году показатель достигнут за счет 3 региональных объектов (мостовые сооружения через р.Рысь, р.Медведица и ВДСК).



В 2023 году 13 сооружений:

Региональные 6 моста:

- мост ч/з р.Кардаил (2023 год)
- путепровод Новоаннинский (2023 год)
- р. Тишанка (2024 год)
- р.Черная (2024 год)
- путепровод км 122+500 "Волгоград – Котельниково" (2024 год)
- мост ч/з р.Кленовка (2024 год)

Волгоград 4 путепровода:

- путепровод № 8 (2023 год)
- путепровод ст.Сарепта (2024 год)
- путепровод ул. 40 лет ВЛКСМ (Марийский) (2024 год)
- путепровод № 6 (2024 год)

Волжский 3 сооружения:

- 2 путепровода ул.Александрова (2023-2024 годы)
- реку Ахтуба на о.Зеленый (2024 год)

Финансирование – 1,82 млрд.руб., из ФБ – 1,78 млрд руб.

Вводные 4 моста.

Итоги реализации в 2022 году национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Волгоградской области

Основные показатели регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Волгоградской области)»

Наименование показателя	Ед. изм.	План 2022 года	Факт 2022 года
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям	%	46,08	46,10
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям	%	72,72	77,03
Строительство Путепровода «Ивановский» (км 30+105) ЗАМЕНА объекта на Подъезд от автомобильной дороги «Суровикино – Тормосин – Нижнегнутов» к х. Пристеновский	км	60% / 1,53	замена / 10,65
Осуществлено строительство первого этапа третьего пускового комплекса мостового перехода через реку Волга	км	42% / 4,45	Ввод в 2023 году
Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений	пог.м	416,6	435,5

За достижение наилучших показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» Волгоградская область вошла в десятку лидеров

Лидеры за достижение наилучших показателей НП БКД

Архангельская область

Волгоградская область

Воронежская область

Пермский край

Оренбургская область

Самарская область

Свердловская область

Тамбовская область

Чеченская Республика

Ямало-Немецкий автономный округ

Памятный диплом и символический дорожный каток

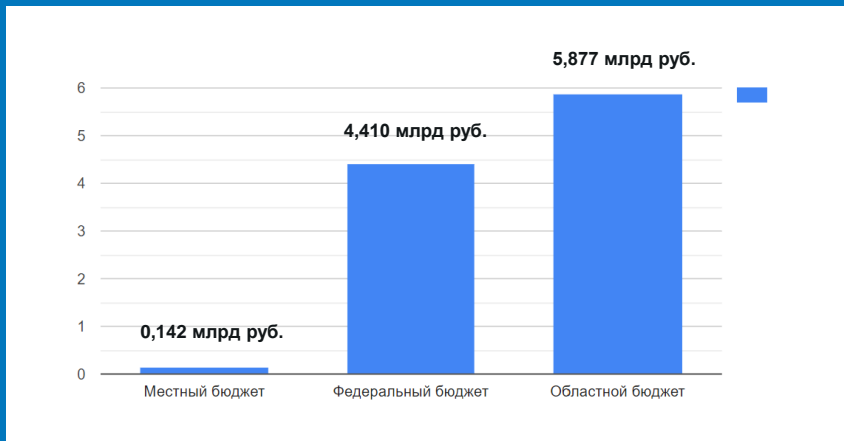


«Безопасные качественные дороги» в 2023 году

В соответствии с паспортом регионального проекта

Финансирование в рамках НП БКД (дороги регионального и местного значения) 10,429 млрд руб

Финансирование дорог федерального значения 9,078 млрд руб



Плановое нормативное состояние

НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ НА 31.12.2023

48,4%	Региональные дороги
80,3%	Волгоград
79,2%	Волжский



привести к нормативу более 341 км

290 км	Региональные дороги
27 км	Волгоград
24 км	Волжский

▶ продолжить строительство II этапа ул.Электрлесовской (ул.им.М.Загоруйко)

▶ продолжить реконструкцию ул.Латошинская

▶ продолжить строительство Третьего пускового комплекса мостового перехода через р. Волга

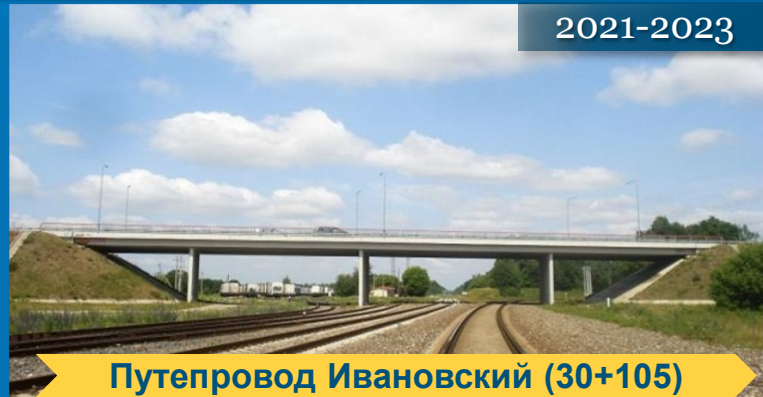
Строительство путепроводных развязок

Заклучено трехсторонне соглашение между Росавтодором, ОАО "РЖД" и Администрацией Волгоградской области на проектирование и строительство автодорожных путепроводов

Введены в эксплуатацию
73,3 км вторых ж/д путей.
Увеличена пропускная способность
в 4 раза до 154 пар поездов в сутки.

Общее финансирование – 2,6 млрд.руб.
2023 год – 886 млн.руб.
2024 год – 1 785 млн.руб.

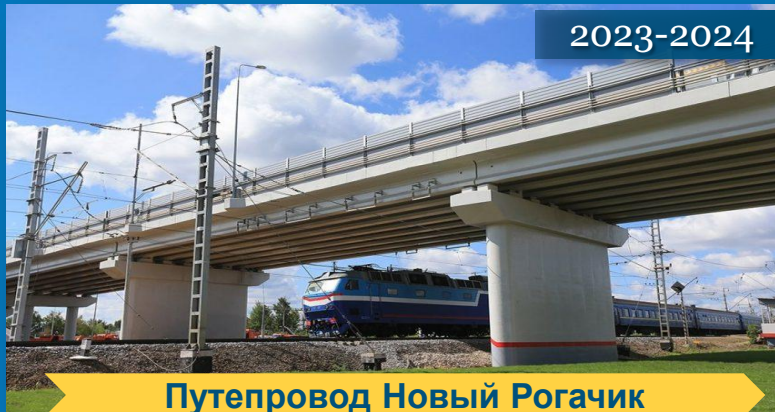
2021-2023



Путепровод Ивановский (30+105)

1,53 км – стоимость 913,8 млн.руб.

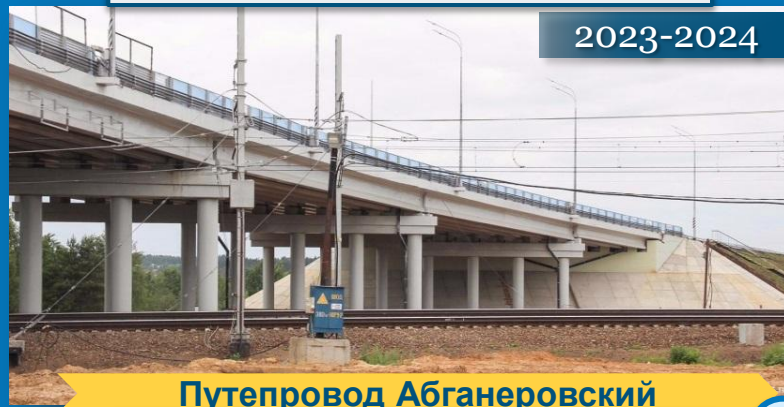
2023-2024



Путепровод Новый Рогачик

1,2 км – стоимость 950 млн.руб.

2023-2024

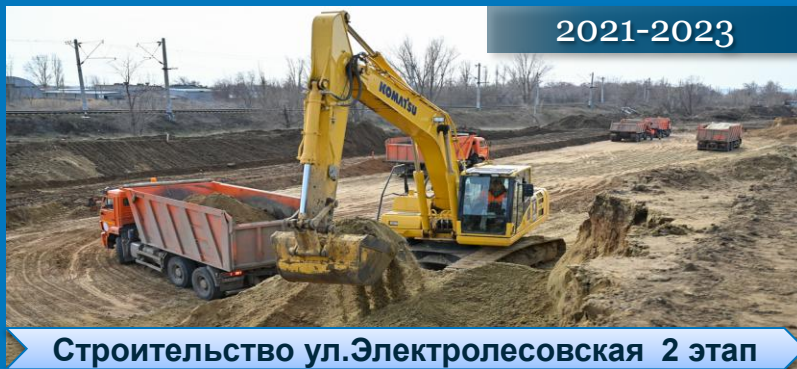


Путепровод Абганеровский

4,1 км – стоимость 1,4 млрд.руб.

Строительство автомобильных дорог местного значения

Реализация национального проекта
«Безопасные качественные дороги»



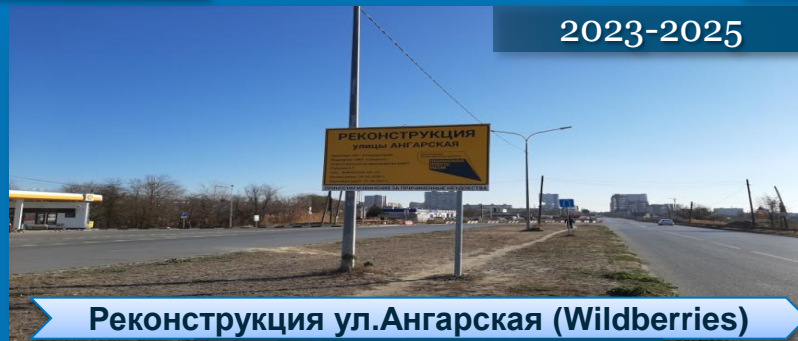
Строительство ул.Электросовская 2 этап

2,2 км – 396 млн.руб.



Реконструкция ул.Латошинская (1 этап)

2,5 км – 323 млн.руб.



Реконструкция ул.Ангарская (Wildberries)

9,7 км – 1,3 млрд.руб.

2021-2025 протяженность – 14 км стоимость – 2,0 млрд.руб.

Строительство автомобильных дорог в рамках государственных программ «Развитие транспортной системы» и «Комплексное развитие сельских территорий»

В 2022 году строительство (реконструкция) 12 объектов - 60 км, из них введено в эксплуатацию 4 объекта - 17,9 км.

Обеспечено транспортной взаимосвязью 4 населенных пункта (х.Лобачевский, х.Чиганаки, с.Лятошинка, х.Пристенковский), с численностью более 800 чел.

В 2023 году строительство (реконструкция) 16 объектов - 70 км, из них запланировано ввести в эксплуатацию 7 объектов – 16 км (с.Каменка в Октябрьском районе , х.Грудне-Ермаки в Новониколаевском районе , СХА "Акуловская" в Урюпинском районе, РК "Росток" в Среднеахтубинском районе, реконструкция участков по ул.Подгорная, Автодорожная, Тополиная в х.Верхнекардаильский в Новониколаевском районе, Путепровод Ивановский (30+105)).

Третий пусковой комплекс мостового перехода через р. Волга в г. Волгограде

Поручение Президента от 13.04.2018 № Пр-642



Общая протяженность – 14,2 км
Общая стоимость – 21,8 млрд.руб.

Позволит соединить I и II Пусковые комплексы (г. Волгоград и г. Волжский).

Вторая очередь первого пускового комплекса мостового перехода через р.Волга в г.Волгограде

Первый пусковой комплекс

транспортная развязка с ул.Маршала Рокоссовского

правобережная эстакада

транспортная развязка с пр.Ленина

мост через реку Волгу

съезд в пос.Бобры

левобережная эстакада

транспортная развязка со съездом в г.Краснослободск

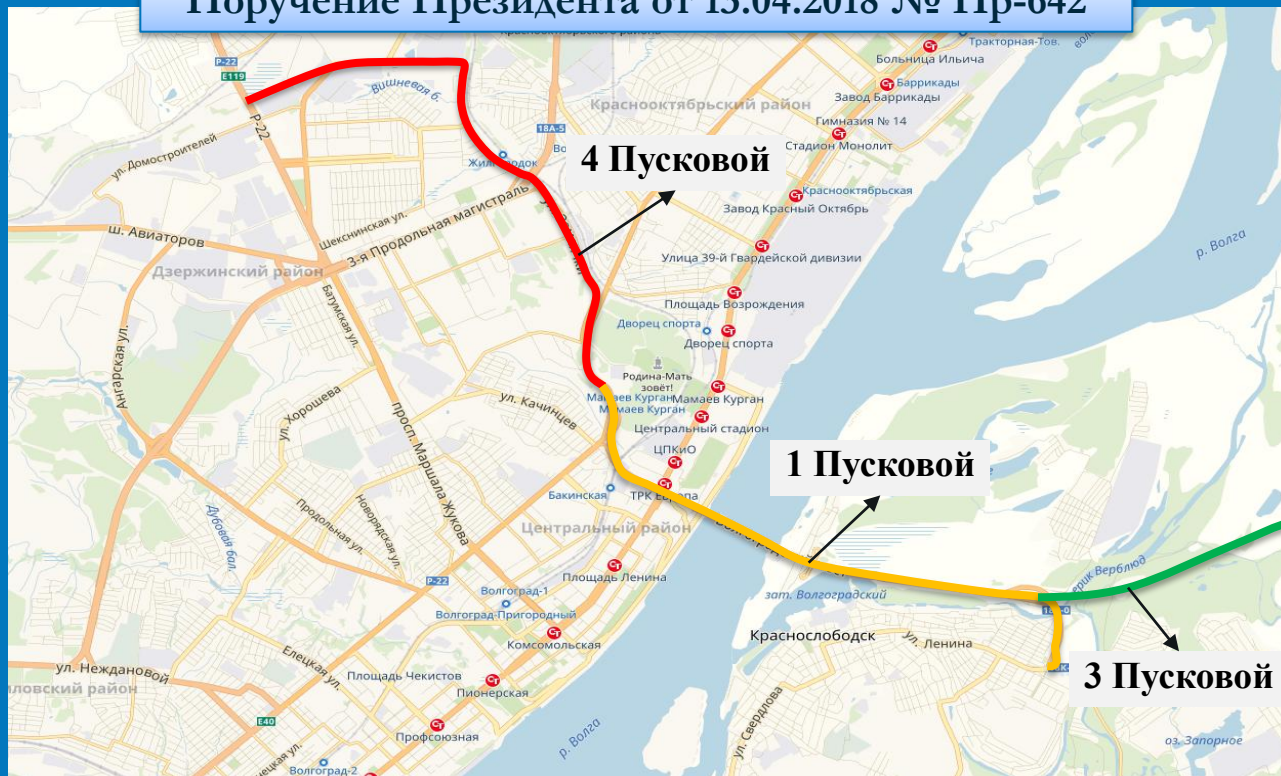


1. Проектная интенсивность движения - 25 тыс. авт/сут .
2. Сегодня фактическая интенсивность превышает проектную и составляет 40 тыс. авт/сут ;
3. Наблюдается перегрузка транзитным потоком;
4. После строительства Обхода Волгограда интенсивность может превысить 50 тыс. авт.в сутки;

Протяженность – 2,9 км,
ориентировочная стоимость – 7,0 млрд.руб.

Четвертый пусковой комплекс мостового перехода через р.Волга в г.Волгограде

Поручение Президента от 13.04.2018 № Пр-642



Строительство четвертого пускового комплекса будет осуществляться после завершения строительства Третьего пускового комплекса.

Протяженность – 8,2 км.
Стоимость – 18 млрд. руб.

Ввод в эксплуатацию обеспечит беспрепятственное движение транзитных транспортных средств с выходом на автомобильные трассы федерального значения Р-22 «Каспий» и Обход города Волгограда

Реконструкция Третьей продольной магистрали км 4+800-км7+000



Стоимость – 2 111,9 млн.руб.

2021 год – 227,2 млн. руб.,

2022 год – 214,3 млн. руб.,

2023 год – 1 670,4 млн.руб.

Строительная длина	3,189 км
Категория дороги	IV
Число полос	4 шт.
Ширина полосы движения	3,75 м
Длина путепровода	116,5 м
Схема путепровода	18+21+3х24 м
Барьерное ограждение	7,1 км
Водопрпускные трубы	6 шт./294 м
Сигнальные столбики	243 шт.
Дорожные знаки	182 шт.
Дорожная разметка	30 км/1657 м2
Шумозащитные экраны	189 м
Освещение	3,2 км
Тротуары	2,1 км
Перехватывающая парковка	189 маш/мест.

Въезды в город-герой Волгоград

2024-2027 протяженность – 7,95 км стоимость – 6,5 млрд.руб.

2024-2026



Реконструкция 3-я Продольная (км0 - км3+750)

3,75 км – 1,5 млрд.руб.

Ввод в эксплуатацию обеспечит беспрепятственный выход транзитных транспортных средств на трассу федерального значения Р-228 «Сызрань – Саратов – Волгоград» с устройством развязки с круговым движением

2025-2027



Реконструкция ул.им.Неждановой

4,2 км – 5,0 млрд.руб.

Ввод в эксплуатацию обеспечит транспортную взаимосвязь дороги федерального значения А-260 «Волгоград – Каменск-Шахтинский – граница с Украиной» с дорогой регионального значения 3-я Продольная магистраль с устройством развязки в разных уровнях

Продолжение строительства III-й Продольной магистрали



Общая протяженность – 40,2 км

I этап протяженность – 6,24 км
Стоимость – 14,4 млрд.руб

II этап протяженность – 11,2 км
ПСД в стадии разработки

III этап протяженность – 13,1 км
Стоимость – 29.6 млрд.руб

IV этап протяженность – 9,7 км
ПСД в стадии разработки

Ориентировочная общая
стоимость 92,5 млрд. рублей.

Снижение транспортной напряженности на улично-дорожной сети в Советском, Кировском и Красноармейском районах г. Волгограда, путем перераспределения транспортного потока, движущегося по единственной **III Продольной магистрали**

Строительство 0-й Продольной магистрали в городе Волгограде

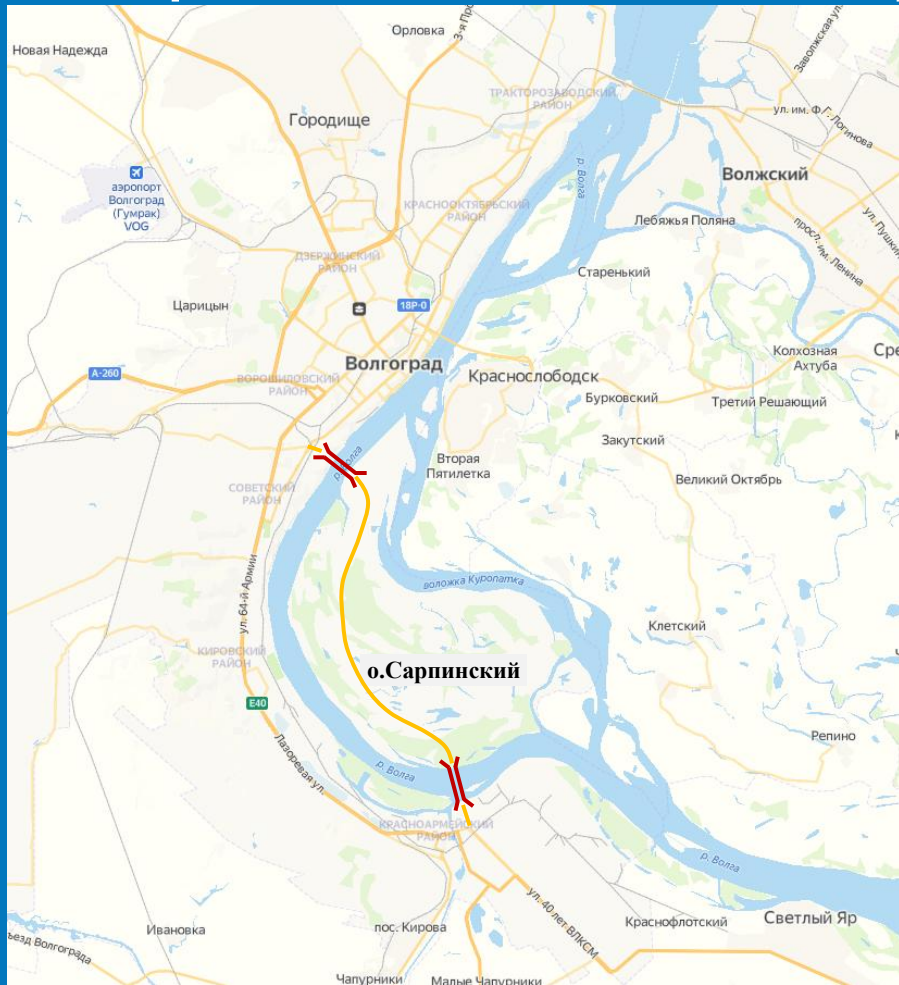
Указ Президента РФ от 15 июля 2022 года № 457

Общая протяженность – 22,3 км,



Легенда	Наименование	Длина трассы, км	Стоимость, млрд. руб
	6 этап (реконструкция ул. Тракторостроителей)	2,2	5,8
	5 этап (от ул. Матевосяна до ул. Тракторостроителей)	3,6	9,6
	4 этап (от ул. Химической до ул. Матевосяна)	4,8	12,8
	3 этап (от ул. Одесская до ул. Автомобилистов)	5,7	15,2
	2 этап (от ул. Калинина до ул. Одесская) реализация 2023-2025 г.г.	2,2	6,4
	1 этап (от ул. Калинина до ул. Химической) реализован в 2018 году	3,8	1,52

Строительство мостов от острова Сарпинский до Волгограда



Планируется возведение сразу двух мостов: одного — в Ворошиловском, второго — в Красноармейском районе Волгограда



Длина русловой части моста в Ворошиловском районе более 1,2 км в Красноармейском районе более 1,7 км Ориентировочная общая стоимость объектов – 35 млрд.руб.

На федеральных автомобильных дорогах

2022 году – завершена реконструкция автодороги

А-260 Волгоград–Каменск-Шахтинский до границы с Украиной в обход п.М.Горького

Протяженность – 11,7 км.

Стоимость – 5,8 млрд.руб.



завершена реконструкция участка автодороги
Р-22 Москва – Волгоград км 922+000 – км 932+000
Протяженность – 19,3 км.
Стоимость – 7,1 млрд.руб.

Строительство Обхода Волгограда

Правительством России по поручению Президента РФ в 2017 г. принято решение о реализации проекта по строительству Обхода Волгограда

Цель строительства:

- вывести транзит за пределы Волгограда
- уменьшить "пробки" на дорогах Волгограда
- улучшить экологическую ситуацию

Протяженность объекта – около 96,4 км.

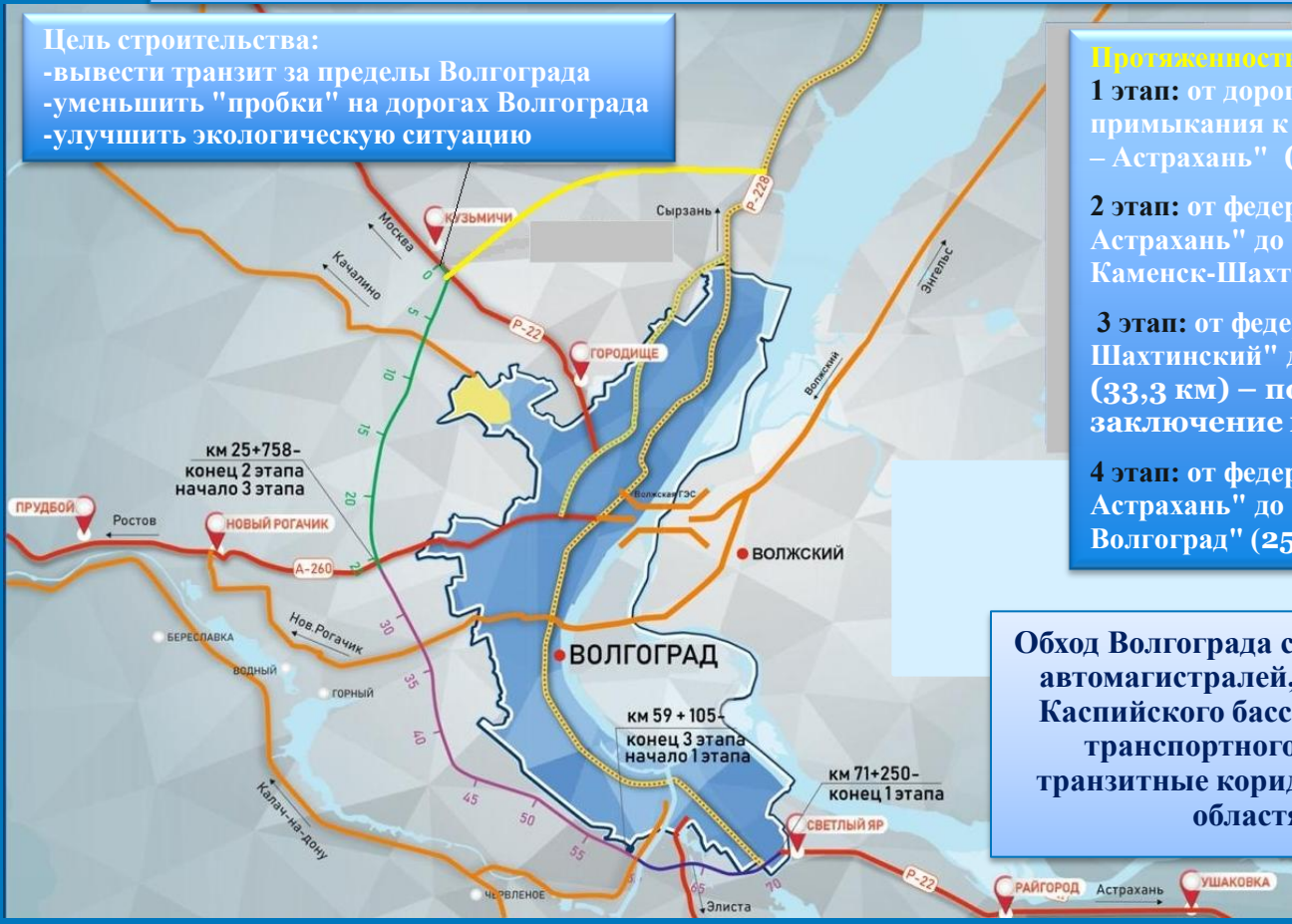
1 этап: от дороги "Волгоград-Котельниково" до примыкания к федеральной трассе "Москва-Волгоград – Астрахань" (12,1 км) – ввод 2024

2 этап: от федеральной трассы "Москва - Волгоград – Астрахань" до федеральной трассы "Волгоград - Каменск-Шахтинский" (25,9 км) – ввод 2024

3 этап: от федеральной трассы "Волгоград - Каменск-Шахтинский" до дороги "Волгоград-Котельниково" (33,3 км) – получено положительное заключение на ПСД. Торги в 2023 году.

4 этап: от федеральной трассы "Москва - Волгоград – Астрахань" до федеральной трассы "Сызрань-Саратов-Волгоград" (25 км)

Обход Волгограда соединит сразу несколько федеральных автомагистралей, свяжет регионы России со странами Каспийского бассейна, станет частью международного транспортного коридора «Север – Юг», укрепит транзитные коридоры между центральными, южными областями и регионами Кавказа.



Строительство Юго-Западной Хорды до 2030 года

В настоящее время осуществляется выбор маршрута прохождения трассы ЮЗХ

Общая протяженность,	2410 км
из них по территории Волгоградской области	550 км

Предлагаемый вариант прохождения трассы ГК «Автодор»

Предлагаемый вариант прохождения трассы Администрацией Волгоградской области

Преимущества варианта Администрации Волгоградской области:

1. Обладает равнинным рельефом местности;
2. Готовое земляное полотно для новой трассы;
3. Дополнительный выход к границе республики Казахстан и Морскому порту Оля;
4. Возможность перераспределения нагрузки с автодороги Р-228 «Сызрань-Саратов-Волгоград»;
5. Отсутствие необходимости строительства обходов городов и населенных пунктов
6. Перспективное развитие новых территорий

Воздушный транспорт и инфраструктура



Основной этап реконструкции комплекса завершен в 2018 г. Пропускная способность терминала внутренних воздушных линий составляет до 720 чел./час, терминала международных воздушных линий – до 300 чел./час.

В июне-июле 2022 года завершена реконструкция международного аэропорта Волгоград (Гумрак) – терминалы аэропорта оснащены двумя телескопическими трапами для обслуживания прилетающих и вылетающих пассажиров.

В 2022 году планировалось осуществлять полеты по 12 субсидируемым направлениям: Казань, Челябинск, Пермь, Самара, Уфа, Ростов-на-Дону, Нижний Новгород, Минеральные воды, Новосибирск, Брянск, Астрахань, Тюмень. С учетом закрытия ряда аэропортов России пересмотрены направления полетов на Брянск, Ростов-на-Дону, Астрахань, взамен открыты направления – Екатеринбург, Сургут, Новый Уренгой.

В 2023 году полеты осуществляются по 10 субсидируемым направлениям: Челябинск, Пермь, Самара, Уфа, Нижний Новгород, Минеральные воды, Новосибирск, Астрахань, Тюмень, Новый Уренгой. В марте 2023 года планируется заседание комиссии Минтранса России по внесению изменений в перечень субсидируемых маршрутов.



В планах собственника ООО «Новопорт» – объединение терминалов пешеходной галереей.

Обновление подвижного состава общественного транспорта

2022 год

За счет средств инфраструктурных бюджетных кредитов из федерального бюджета в 2022 году поставлены 56 ед. троллейбусов с возможностью автономного хода. Изготовитель – ОАО УКХ «Белкоммунмаш».

2023 год

В рамках развития микрорайона «Родниковая долина» (г.Волгоград), предусмотрено приобретение 60 ед. автобусов на СПГ. Сумма закупки – 1,116 млрд. рублей за счет средств инфраструктурных бюджетных кредитов из федерального бюджета. По итогам торгов поставщик – ООО «Волгабас».

На 2023 год запланировано приобретение 136 ед. автобусов в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на СПГ (через лизинг ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания»). Поставка – 4 квартал 2023 года.

В рамках реализации инвестпроекта «Инфраструктурное развитие центрально-западной части Волгограда» запланировано закупка 54 ед. троллейбусов с возможностью автономного хода и 3 ед. автобусов особо большого класса. Поставка – 4 квартал 2023 года. Сумма закупки – 1,808 млрд. рублей.

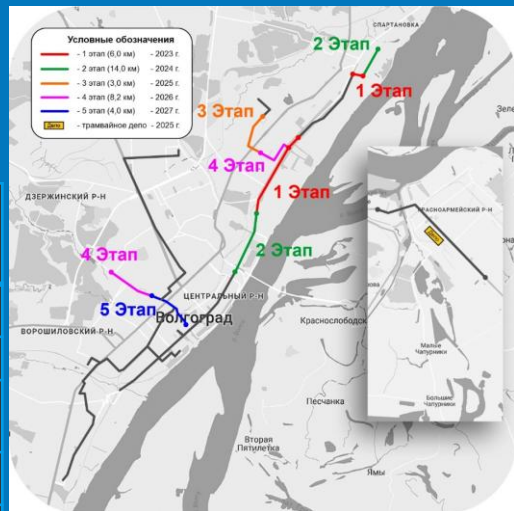
Кроме того, в рамках реализации проекта комплексного развития городского электрического транспорта планируется закупка 20 ед. электробусов и строительство 3 зарядных станций. Сумма закупки – 1,23 млрд. рублей.



Концессионное соглашение по развитию городского наземного электрического транспорта города Волгограда

Концессионное соглашение о создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании город округ город-герой Волгоград в Волгоградской области подписано 29 декабря 2022 года. Начало реализации – 2023 год. Соглашением предусмотрено:

№	Инвестиции	Ед. изм.	Значения	Инвестиции млн. рублей (срок реализации)
1	Ремонт трамвайных путей, в т.ч.	км оп	34,2	4 309 (2023-2027)
1.1	Строительство линии СТ на ниж. ВГТЗ	км оп	5	750 (2024)
2	Модернизация тяговых подстанций и питающих линий	ед.	11	1 178 (2023-2027)
3	Модернизация трамвайного депо	ед.	1	575 (2023-2025)
4	Приобретение трамваев 3-х секционных	ед.	12	2 048 (2024)
5	Приобретение трамваев 1-о секционных	ед.	50	3 780 (2024)
6	Прочие расходы (комиссии по финансированию)			110
	Итого инвестиций			12 000



Дальнейшее развитие электротранспорта: продление линии скоростного трамвая в сторону мкр.Спартановка, продолжение строительства наземной линии скоростного трамвая от микрорайона Тулака до ТРЦ «Акварель»

Железнодорожный транспорт и инфраструктура

Инвестиционные проекты реализованные в 2021 - 2022 годах

Строительство вторых путей на участке м.Горького - Котельниково



Реконструкция станции Гумрак. Путепроводная развязка

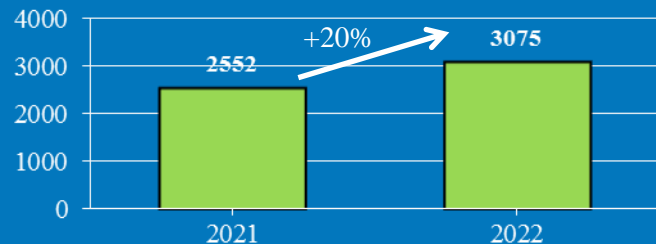


Реконструкция вокзала Волгоград-1

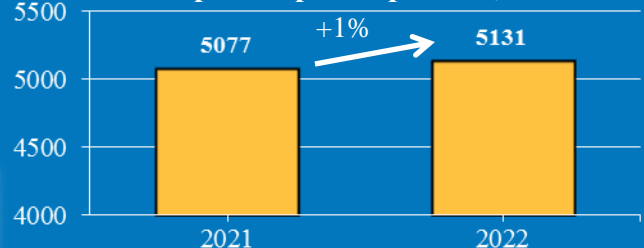


Общий объем инвестиций на 2022-2025 гг. – 24,2 млрд.

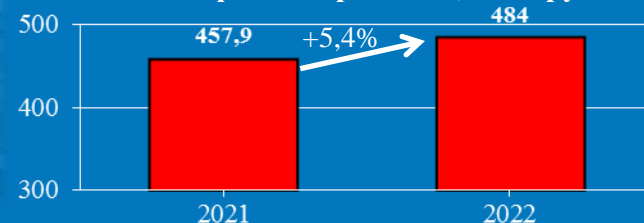
Объем перевезенных пассажиров, тыс. чел.



Объем транспортной работы, тыс. вкм



Объем финансирования, млн. руб



АО "Волгоградтранспригород" осуществляет обслуживание 23 направлений 22 составами.

В 2022 году заменен подвижной состав на направлении на Суровикино на более современный.

Во взаимодействии с КСП ВО рассматривается вопрос оптимизации маршрутной сети, в том числе принятие решения по корректировке транспортной работы поездов на территории Волгоградской области.

Волгоградским территориальным отделением Приволжской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» совместно с администрацией Волгограда проводится благоустройство остановочных платформ и подходов к ним. В 2022 году выполнены работы по благоустройству железнодорожных станций Тракторная пасс., Краснооктябрьская, Мамаев курган, Бакинская, Ельшанка, Бекетовская, Судоверфь, Красноармейская.

ГУП ВО «Волгоградавтотранс». Текущее состояние.



В целях финансового обеспечения затрат в рамках мер по предупреждению банкротства и восстановлению платежеспособности в декабре 2022 года Облкомдортрансом для предоставления субсидии проведен отбор государственных унитарных предприятий Волгоградской области, обеспечивающих транспортное обслуживание населения Волгоградской области. По итогам отбора поступила и одобрена заявка ГУП ВО «Волгоградавтотранс» на предоставление субсидии в размере 64,3 млн. рублей.



С учетом оказанной меры поддержки, проведенных мероприятий по совершенствованию учетной политики и финансово-хозяйственной деятельности, а так же оптимизации транспортного обслуживания населения, в 2023 году предприятие впервые выйдет на безубыточный уровень.



С 19 января 2023 года предприятие осуществляет коммерческое обслуживание межрегионального маршрута «г.Волгоград – г.Луганск» (режим работы – через день).



В рамках обновления подвижного состава предприятия, более рационального использования автобусов для обслуживания малонаселенных направлений Облкомдортрансом проводятся мероприятия по передаче из муниципальной собственности ТС ранее использованных для перевозки школьников. В планах приобретение нового подвижного состава в лизинг.



В настоящее время в целях исполнения положений Федерального закона от 27.12.2019 № 485-ФЗ необходимо принять решение об изменении формы организации предприятия. Акционирование - ???



ДОКЛАД ЗАКОНЧЕН

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!