



# ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 мая 2025 г.

14/735

№ \_\_\_\_\_

**О рекомендациях "парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2024 год и перспективах развития дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках нового национального проекта "Инфраструктура для жизни"**

Волгоградская областная Дума постановляет:

1. Утвердить рекомендации "парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2024 год и перспективах развития дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках нового национального проекта "Инфраструктура для жизни" (прилагаются).
2. Направить настоящее постановление в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, администрацию Волгограда, органам местного самоуправления Волгоградской области.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет Волгоградской областной Думы по дорожно-транспортному комплексу, развитию инфраструктуры, связи и информационным технологиям.

Председатель  
Волгоградской областной Думы



А.И.Блошкин

## Приложение

к постановлению Волгоградской  
областной Думы

от 29 мая 2025 г. № 14 /735

### РЕКОМЕНДАЦИИ

**"парламентского часа" на тему "Об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2024 год и перспективах развития дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках нового национального проекта "Инфраструктура для жизни"**

Заслушав доклад председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Васильева А.Н. об итогах реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" за 2024 год и перспективах развития дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках нового национального проекта "Инфраструктура для жизни", содоклад председателя комитета Волгоградской областной Думы по дорожно-транспортному комплексу, развитию инфраструктуры, связи и информационным технологиям Шарифова Р.В., депутаты Волгоградской областной Думы отмечают следующее.

Объем финансирования мероприятий национального проекта "Безопасные качественные дороги" (дороги регионального и местного значения) в 2024 году составил 12,2 млрд рублей. В нормативное состояние был приведен 341 км дорог, выполнен ремонт 54 участков региональной и межмуниципальной сети автомобильных дорог, введены в эксплуатацию 38 объектов общей протяженностью 278 км.

В 2024 году в региональную собственность из муниципальной принято 58,7 км автомобильных дорог, из региональной в муниципальную собственность передано 42,9 км автомобильных дорог.

По итогам 2024 года в Волгограде выполнены работы по приведению к нормативному состоянию 43 участков объектов улично-дорожной сети общей протяженностью 37 км, в г. Волжском – 15 объектов улично-дорожной сети общей протяженностью 26 км.

В рамках трехстороннего соглашения по проектированию и строительству автодорожных путепроводов между Федеральным дорожным агентством, открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и Администрацией Волгоградской области в 2024 году завершены работы на путепроводах Новый Рогачик и Ивановский. В апреле 2025 года введен в эксплуатацию путепровод у станции Абганерово.

Общий объем финансирования составил более 2,5 млрд рублей, из них 1,7 млрд рублей – в 2024 году.

В 2024 году завершены работы по реконструкции Третьей продольной магистрали стоимостью 1,98 млрд рублей.

В рамках программы "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" были введены в эксплуатацию автомобильные дороги к сельскому поселению Красный Яр в Старополтавском муниципальном районе, Большая Ивановка – Чернозубовка в Дубовском муниципальном районе и хутору Алявы Еланского муниципальной района. В Ленинском муниципальном районе завершено строительство моста через ерик Яровой и в 2025 году начато строительство моста через ерик Калинов.

В 2024 году завершена реализация национального проекта "Безопасные качественные дороги", и с 2025 года начата реализация нового национального проекта "Инфраструктура для жизни". В структуру нового национального проекта входят, в том числе, следующие федеральные проекты: "Региональная и местная дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", "Развитие общественного транспорта", "Безопасность дорожного движения".

В рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" в 2025 году начаты работы по приведению в нормативное состояние следующих объектов:

путепровод через железнодорожные пути "Новониколаевский – Урюпинск – Нехаевская – Краснополье – Манино";

мост через реку Бузулук в Киквидзенском муниципальном районе;

путепровод через железнодорожные пути по ул. им. Льва Толстого в Волгограде;

путепровод через железнодорожные пути по ул. Базисная в Волгограде.

Их ввод в эксплуатацию запланирован на 2026-2027 годы.

Необходимо привести в нормативное состояние 59 мостовых сооружений, 30 из них расположены на опорной сети автомобильных дорог Волгоградской области. В период с 2025 по 2030 годы планируется привести в нормативное состояние 17 искусственных сооружений ориентировочной стоимостью 9,5 млрд рублей, в период с 2030 по 2036 годы – еще 42 искусственных сооружения ориентировочной стоимостью 23 млрд рублей.

По результатам реализации программы "Комплексное развитие сельских территорий" в 2024 году произведены работы на двух объектах: строительство автомобильной дороги к хутору Лучновский в Урюпинском муниципальном районе и ремонт автомобильной дороги в станице Алексеевская в Алексеевском муниципальном районе протяженностью 15,4 км. В 2025 году планируется построить два объекта общей протяженностью 7,8 км: автомобильную дорогу к хутору Гущинский в Алексеевском муниципальном районе и автомобильную дорогу в хуторе Селянка Палласовского муниципального района. Также будет

выполнен ремонт автомобильных дорог в станице Алексеевская в Алексеевском муниципальном районе протяженностью 6 км.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 13 апреля 2018 г. № Пр-642 продолжается строительство мостового перехода через реку Волгу в Волгограде общей протяженностью 36 км. В 2009 году введена в эксплуатацию первая очередь первого пускового комплекса мостового перехода стоимостью 12,3 млрд рублей, в 2020 году введен в эксплуатацию второй пусковой комплекс стоимостью 14,3 млрд рублей, в 2024 году введен первый этап третьего пускового комплекса стоимостью 6,45 млрд рублей. Реализация второго этапа планируется в 2026 – 2032 годах при поддержке федерального бюджета. Стоимость объекта составит 15,3 млрд рублей. Четвертый пусковой комплекс планируется ввести в эксплуатацию после завершения третьего пускового и второй очереди первого пускового комплексов. Стоимость объекта ориентировочно составит 18 млрд рублей.

В период с 2027 по 2029 годы запланирована реконструкция Третьей продольной магистрали протяженностью 3,6 км. Стоимость объекта составит 2,8 млрд рублей.

Реконструкция дороги на поселок Горьковский Советского района Волгограда и ул. Неждановой со строительством развязки с Третьей продольной магистралью протяженностью 4,2 км запланирована к строительству в период с 2026 по 2028 год. Стоимость проектно-сметной документации планируется в сумме 60 млн рублей, стоимость строительства – 5 млрд рублей.

Строительство подъездных путей к островной системе о. Голодный – о. Сарпинский и трех мостов запланировано в рамках развития территории о. Сарпинского как туристического кластера с 2027 по 2043 год.

Стоимость проектно-изыскательских работ по первому этапу составит 650 млн рублей, а стоимость строительства ориентировочно 33 млрд рублей.

Основной мост в начале освоения островной системы обеспечит связь ее территории с улично-дорожной сетью Волгограда и внешними дорогами, в том числе обходом Волгограда.

В рамках подготовки к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года выполнено строительство 1 этапа Нулевой продольной магистрали от ул. им. Калинина в Ворошиловском районе до ул. Химической в Центральном районе Волгограда протяженностью 3,8 км.

В связи с ростом интенсивности движения на улично-дорожной сети Волгограда существует необходимость продолжения строительства Нулевой продольной магистрали в сторону Кировского и Тракторозаводского районов Волгограда общей протяженностью 16,5 км.

Строительство участка Нулевой продольной магистрали в границах от ул. им. Калинина до ул. Одесской в Ворошиловском районе Волгограда протяженностью 2,1 км запланировано начать в 2026 году. Стоимость строительства планируется в сумме 8,5 млрд рублей. Сроки строительства – с 2026 по 2032 год. Объект обеспечит транспортной доступностью

создаваемую рекреационную зону вдоль реки Волги, оптимизирует транспортные потоки в Центральном и Ворошиловских районах Волгограда, обеспечит подъезд к строящемуся зданию Арбитражного суда.

Обход Волгограда, строительство которого стартовало в 2019 году, выведет транзитный транспорт за территорию областного центра, улучшит экологическую ситуацию, соединит федеральные автомагистрали, укрепит транзитные коридоры между центральными, южными областями и регионами Кавказа. Общая протяженность объекта (трех этапов) составляет 70,4 км, инвестиции – более 80 млрд рублей.

В настоящее время выполнено строительство второго этапа обхода Волгограда. Первый этап планируется завершить в текущем году. Строительная готовность составляет 81 процент. На третий этап получено положительное заключение государственной экспертизы проектов, стоимость оценивается в 33 млрд рублей.

В 2023 году в условиях заключенного в декабре 2022 года концессионного соглашения с акционерным обществом "ЭлектроТранспорт Плюс" о создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в Волгограде завершён первый этап его реализации – проведена реконструкция 6 км линии скоростного трамвая, заключены контракты на поставку 62 трамвайных вагонов, на подземных станциях установлены 4 новых эскалатора, произведен ремонт входных групп, ведется проектирование по нескольким объектам реконструкции системы энергоснабжения линии скоростного трамвая.

В 2024 году завершён второй этап реализации – получены 62 вагона нового подвижного состава, в том числе 12 трехсекционных и 50 односекционных трамваев; завершается реконструкция объекта "Линия скоростного трамвая г. Волгограда в границах улицы Землянского – площадь Дзержинского с продлением трамвайной линии до улицы Михайлова" и реконструкция системы энергоснабжения линии скоростного трамвая.

В 2025 году планируется реализация третьего этапа – реконструкция объекта "Линия трамвая г. Волгограда в границах улиц Римского-Корсакова – 10-й Дивизии НКВД (маршрут № 2)"; реконструкция системы энергоснабжения линии трамвая Волгограда в границах улиц Римского-Корсакова – 10-й Дивизии НКВД (маршрут № 2); подготовка проектно-сметной документации четырех объектов трамвайной инфраструктуры.

В 2024 году закуплены и поставлены 25 автобусов на сжиженном природном газе, 83 автобуса для межмуниципальных перевозок по территории Волгоградской области. Новые автобусы эксплуатируются на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Среднеахтубинского, Ленинского, Городищенского, Светлоярского, Камышинского, Фроловского, Урюпинского, Новоаннинского, Алексеевского и Киквидзенского муниципальных районов

Волгоградской области. На 2025 год осуществлена закупка 50 автобусов для Волгограда.

С учетом заслушанной информации и предложений депутатов Волгоградской областной Думы участники "парламентского часа" р е ш и л и:

1. Принять к сведению представленную информацию.

2. Рекомендовать:

1) комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области: продолжить взаимодействие с депутатами Волгоградской областной Думы по реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Инфраструктура для жизни";

рассмотреть возможность создания эффективной системы контроля и механизмов реализации весового контроля в Волгоградской области с целью сохранения дорожного покрытия автомобильных дорог;

2) администрации Волгограда рассмотреть возможность:

продолжения работы по совершенствованию Комплексной транспортной схемы Волгограда с учетом строительства новых автомобильных дорог к вновь построенным жилым комплексам ("Родниковая долина", "Санаторный", "Комарово");

оформления внутреннего пространства подземных станций скоростного трамвая Волгограда с использованием мозаичных панно с изображениями исторических сражений Сталинградской битвы;

продолжения работы по оперативному и своевременному ремонту внутриквартальных дорог;

синхронизации работы по приведению в нормативное состояние тротуаров и пешеходных дорожек при проведении капитального ремонта многоквартирных домов с целью комплексного благоустройства прилегающей территории;

организации дополнительных муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров с учетом транспортной доступности для жителей новых жилых комплексов;

восстановления отмененных маршрутов общественного транспорта в микрорайонах Волгограда (поселок ГЭС Тракторозаводского района Волгограда, "Родниковая Долина" и др.) и соблюдения интервалов движения общественного транспорта на действующих маршрутах (поселок ГЭС Тракторозаводского района Волгограда, "Родниковая Долина" и др.);

развития причальной инфраструктуры и открытия новых маршрутов водного транспорта;

3) органам местного самоуправления Волгоградской области обеспечить организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах внутри муниципальных образований Волгоградской области.