



ЮЖНО-РОССИЙСКАЯ ПАРЛАМЕНТСКАЯ АССОЦИАЦИЯ

РЕШЕНИЕ

19 сентября 2025 года

г. Волгоград

№ 34

Об обращении Южно-Российской Парламентской Ассоциации к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володину В.В. о возможности выпуска гольф-каров на дороги общего пользования для движения по выделенным полосам в курортных городах Российской Федерации (внесено Государственным Советом республики Крым)

XLIII Конференция Южно-Российской Парламентской Ассоциации
РЕШИЛА:

1. Принять обращение Южно-Российской Парламентской Ассоциации к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володину В.В. о возможности выпуска гольф-каров на дороги общего пользования для движения по выделенным полосам в курортных городах Российской Федерации (прилагается).

2. Направить настоящее решение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володину В.В.

Председатель Южно-Российской
Парламентской Ассоциации

А.И. Блошкин

Приложение

к решению XLIII Конференции
Южно-Российской
Парламентской Ассоциации

от 19.09.2025 № 34

О Б Р А Щ Е Н И Е

Южно-Российской Парламентской Ассоциации к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володину В.В. о возможности выпуска гольф-каров на дороги общего пользования для движения по выделенным полосам в курортных городах Российской Федерации

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Президент Российской Федерации Путин В.В. 28 марта 2025 года на совещании по вопросам развития проекта федеральных круглогодичных курортов "Пять морей и озеро Байкал" заявил, что с 2025 года необходимо приступить к реализации обновленного национального проекта по развитию туристической отрасли России. "Обновленный национальный проект по развитию туристической отрасли России будут выполнять уже с начала 2025 года", – дополнил Президент Российской Федерации на совещании по развитию круглогодичных курортов.

На сегодняшний день актуальной и востребованной остается тема внедрения электротранспорта в сферу развития туризма.

Развитие курортных городов с использованием гольф-каров может привести к созданию более удобной, экологичной и привлекательной среды как для туристов, так и для местных жителей. Гольф-кары обеспечивают удобный и быстрый способ передвижения по большим территориям, таким как курорты, заповедники и туристические комплексы.

Учитывая тот факт, что многие современные гольф-кары работают на электричестве, это делает их более экологически чистым вариантом по сравнению с традиционными автомобилями. Данный фактор может привлечь туристов, заботящихся об окружающей среде, и поддерживать имидж устойчивого развития туризма.

Гольф-кары могут улучшить общий опыт туристов, позволяя им наслаждаться природой и пейзажами без лишних усилий. Это может быть особенно важно в местах с жарким климатом или сложным ландшафтом, что в свою очередь достаточно актуально, учитывая горную местность и плотную городскую застройку курортов Кавказа и Крыма. Внедрение гольф-каров будет способствовать развитию соответствующей

инфраструктуры, а это создаст новые рабочие места и повысит привлекательность районов для туристов и местных жителей. Кроме того, благодаря гольф-карам можно добиться увеличения мобильности граждан с ограниченными физическими возможностями, предоставляя им возможность передвигаться к пляжам, ресторанам, магазинам и местным достопримечательностям без необходимости использования более крупных и сложных в управлении транспортных средств.

Учитывая изложенное, просим рассмотреть возможность внесения изменения в пункт 1.2 части 1 приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О Правилах дорожного движения", дополнив его следующим понятием: "Гольф-кар – самоходная машина с электромотором, развивающая скорость менее 50 км/ч, а также укомплектованная двигателем мощностью свыше 4 кВт".

Внесение вышеуказанного изменения позволит определить гольф-кары как самостоятельный вид транспорта с дальнейшим их внедрением в туристическую сферу во всех городах-курортах Российской Федерации.