



ЮЖНО-РОССИЙСКАЯ ПАРЛАМЕНТСКАЯ АССОЦИАЦИЯ

РЕШЕНИЕ

19 сентября 2025 года

г. Волгоград

№ 33

Об обращении Южно-Российской Парламентской Ассоциации в Министерство транспорта Российской Федерации по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 года № 213 "Об утверждении критериев определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования" в части изменения критериев определения пригородных поездов (внесено Волгоградской областной Думой)

XLIII Конференция Южно-Российской Парламентской Ассоциации РЕШИЛА:

1. Принять обращение Южно-Российской Парламентской Ассоциации в Министерство транспорта Российской Федерации по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 года № 213 "Об утверждении критериев определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования" в части изменения критериев определения пригородных поездов (прилагается).

2. Направить настоящее решение в Министерство транспорта Российской Федерации.

Председатель Южно-Российской
Парламентской Ассоциации

А.И. Блошкин

Приложение

к решению XLIII Конференции
Южно-Российской
Парламентской Ассоциации

от 19.09.2025 № 33

О Б Р А Щ Е Н И Е

Южно-Российской Парламентской Ассоциации в Министерство транспорта Российской Федерации по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 года № 213 "Об утверждении критериев определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования" в части изменения критериев определения пригородных поездов

Развитие внутреннего туризма, формирование современных и востребованных туристских маршрутов является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития Волгоградской области.

На территории Палласовского муниципального района Волгоградской области находится крупнейшее в Европе соленое озеро площадью 152 кв. км – озеро Эльтон, там же расположен современный санаторно-курортный комплекс с одноименным названием, который является старейшим бальнеогрязевым курортом России.

Уникальность озера Эльтон заключается в его широко известных на весь мир лечебных свойствах и бальнеологических ресурсах, которые по праву считаются достоянием медицины всей России. Содержание солей озера Эльтон превышает в 1,5 раза их концентрацию в воде Мертвого моря.

Одной из составляющих успешного развития туристской отрасли является развитая транспортная инфраструктура, в том числе железнодорожное сообщение.

К развитию внутреннего туризма в Волгоградской области непосредственное отношение имеет стратегический партнер Волгоградской области Приволжская железная дорога – филиал открытого акционерного общества "Российские железные дороги", а также акционерное общество "Волгоградтранспригород".

В настоящее время в целях развития внутреннего туризма и повышения туристической привлекательности санаторно-курортного кластера на озере Эльтон Волгоградской областной Думой, исполнительными органами Волгоградской области совместно с Приволжской железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и акционерным обществом "Волгоградтранспригород" прорабатывается вопрос о возможности открытия регулярного пригородного железнодорожного сообщения по маршруту Волгоград – Эльтон – Палласовка. Протяженность этого маршрута составляет 408 км, в том числе по территории Волгоградской области – 178 км, Астраханской области – 127 км, Республики Казахстан – 103 км.

В соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, относится решение вопросов организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 года № 213 "Об утверждении критериев определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования" (далее также – приказ Минтранса № 213) к категории пригородные относятся поезда, условия проезда пассажиров в которых соответствуют требованиям, предъявляемым к перевозке пассажиров в поездах пригородного сообщения, следующие на расстояние не более 200 км, либо на расстояние свыше 200 км в границах территории одного субъекта Российской Федерации или в границах территорий двух субъектов Российской Федерации, один из которых город федерального значения.

Для организации регулярного железнодорожного сообщения по маршруту Волгоград – Эльтон – Палласовка предлагается внести изменение в приказ Минтранса № 213, дополнив абзац третий пункта "б" словами ", либо по решению органов государственной власти субъекта Российской Федерации на расстояние свыше 200 км в случаях, когда маршрут проходит по территории нескольких субъектов Российской Федерации и (или) территории иностранного государства, но движение в границах данного маршрута является безостановочным, а начальной и конечной точкой маршрута является территория одного субъекта Российской Федерации".

Такое изменение будет способствовать не только решению вопроса организации пригородного железнодорожного сообщения в границах предложенного маршрута, но и обеспечит возможность выбора для населения Волгоградской области комфортных поездок, высокий потенциал развития внутреннего туризма и право субъектов Российской Федерации субсидировать перевозки пригородными поездами.

На основании вышеизложенного считаем целесообразным рассмотреть возможность внесения изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 года № 213 "Об утверждении критериев определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования" в части дополнения критериев определения пригородных поездов.